

BMS修繕計画当初																BMS修繕計画見直し														委託設計追加														橋梁定期点検													
番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地	上部工形式		橋長 (m)	幅員	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	種類	維持 管理 区分	健全 性	修繕 計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費 (百万円)	新技術による点検(ドローン)の可否条件					点検手法	備考 (2023年までに施工済・黄、 2023年以降施工予定・緑)	管理状況																							
																2024 令和6年度	2025 令和7年度	2026 令和8年度	2027 令和9年度	2028 令和10年度	2029 令和11年度	2030 令和12年度	2031 令和13年度	2032 令和14年度	2033 令和15年度		第三者被害点検	点検回数	健全度評価	桁下高	桁下面への アクセス																										
1	10100	平和橋	市街地34号線通	遠軽町留岡、学田1丁目	PC橋	T桁	35	6	1974	50	2024	ポストテンT桁橋、逆T式橋台直接基礎1基、その他(橋台)直接基礎1基	A	Ⅲ	対策内容 当初 事業費	点検済3通 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	点検済3通	委託設計	点検済3通	【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工	次回点検					11.0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	主桁の一部に割断があり、スラス管の露出・PC鋼線の腐食状態を確認。主桁下面の補修箇所につきが確認される。現在の損傷状態から、道路橋としての機能に支障が出る可能性があると考えられ、耐荷重・耐久性の機能低下が懸念されるため補修が必要な状態と判断する。	2015年に補修工事を行っている。																							
2	10200	野上橋	野上通	遠軽町野上、清川	PC橋	T桁	195.9	7.5	1972	52	2024	単純ポストテンT桁(合成)橋×7連、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎6基	A	Ⅱ	対策内容 当初 事業費	点検済3通 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	点検済3通	点検済3通	【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工	次回点検					0.0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	伸縮装置の漏水や下部工の遊離石灰の析出等がみられるため、『伸縮装置取り替え工』『断面修復工』等を行う。2022年に補修設計を行っており、2023年に補修工事を行ったが、伸縮装置など一部未補修箇所あり。	2023年に補修工事を行っている。																								
3	10400	第1号橋	西町1丁目5号通	遠軽町西町1丁目	BOX	RCボックス	2.85	10.9	1982	42	2024	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	A	Ⅰ	対策内容 当初 事業費	点検済3通				次回点検					0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。	2019年に補修工事を行っている。																								
4	10500	第2号橋	西町1丁目5号通	遠軽町西町1丁目	BOX	RCボックス	2.85	7	1982	42	2024	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	A	Ⅱ	対策内容 当初 事業費	点検済3通 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)				【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工				0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。																										
5	10600	第1号橋	敵望岩通	遠軽町西町1丁目、西町2丁目	BOX	RCボックス	4.18	9.5	1982	42	2024	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	A	Ⅱ	対策内容 当初 事業費	点検済3通 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)				次回点検				0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。																										
6	10700	第1号橋	西町会館通	遠軽町西町2丁目	BOX	RCボックス	6.3	5.5	2021	3	2024	RC溝橋(BOXカルパート)、その他(橋台)直接基礎2基	A	Ⅰ	対策内容 当初 事業費	点検済3通				次回点検				0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。	2020年に築替えを行っている。																									
7	10900	第1号橋	西町3丁目8号通	遠軽町西町3丁目	BOX	RCボックス	3.6	3.2	1979	45	2024	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	Ⅱ	対策内容 当初 事業費	点検済3通 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)				次回点検				0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。																										
8	11100	いわみ橋	市街地40号	遠軽町西町3丁目ほか	鋼橋	I桁(非合成)	204.52	11.5	1981	43	2024	プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎2基	A	Ⅱ	対策内容 当初 事業費	【床版】床版打換え 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)	点検済3通 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	点検済3通 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工	次回点検				委託設計	【伸縮装置】取替え(ゴム製)、【床版】床版防水工、【橋台】断面修復	15.4	88.5	103.9	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	損傷判定Ⅱとなっているが、床版・下部工のひびわれ、伸縮装置の漏水がみられ、今後5年の間に急激に進行する恐れがある。予防保全のため、補修が必要である。	前回計画時に2028年補修予定としていた。																						
9	11200	第3号橋	市街地40号	遠軽町東町5丁目	PC橋	床版橋	9.95	11.5	1982	42	2024	プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎2基	B	Ⅱ	対策内容 当初 事業費	点検済3通				次回点検				0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	床版の遊離石灰の析出等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。																										
10	11300	32号橋	学田32号道路	遠軽町学田2丁目、学田3丁目	鋼橋	I桁(非合成)	35.35	6	1981	43	2024	鋼溶接I桁(非合成)橋、逆T式橋台直接基礎1基、その他(橋台)直接基礎1基	B	Ⅱ	対策内容 当初 事業費	点検済3通 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)	点検済3通 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	点検済3通 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工	次回点検					0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	床版のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。																										
11	11400	第1号橋	学田31号道路	遠軽町学田3丁目、学田4丁目	BOX	RCボックス	3.1	7.5	1984	40	2024	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	Ⅱ	対策内容 当初 事業費	点検済3通 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)				次回点検				0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。																										
12	11500	第1号橋	西町見晴間道路	遠軽町見晴	BOX	RCボックス	5.9	8.6	1985	39	2024	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	Ⅱ	対策内容 当初 事業費	点検済3通 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)				【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	次回点検				0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。																									
13	11700	昇陽橋	南町39号線通	遠軽町東町4丁目、東町5丁目	PC橋	床版橋	9.96	11	2010	14	2024	プレテン中空床版橋、逆T式橋台杭基礎2基	B	Ⅱ	対策内容 当初 事業費	点検済3通 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	点検済3通			次回点検		【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工			0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	下部工のひびわれ、伸縮装置からの漏水等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。																									

		BMS修繕計画当初										BMS修繕計画見直し					委託設計追加					橋梁定期点検														
番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地	上部工形式		橋長 (m)	幅員	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	種類	維持 管理 区分	健全 性	修繕 計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費 (百万円)	新技術による点検(ドローン)の可否条件					点検手法	備考 (2023年までに施工済・黄、 2023年以降施工予定・緑)	管理状況		
																2024 令和6年度	2025 令和7年度	2026 令和8年度	2027 令和9年度	2028 令和10年度	2029 令和11年度	2030 令和12年度	2031 令和13年度	2032 令和14年度	2033 令和15年度		第三者被害点検	点検回数	健全度評価	桁下高	桁下面への アクセス					
14	11800	第1号橋	東町大排水右岸裏通	遠軽町東町5丁目	鋼橋	H桁	6.9	3	1968	56	2024	H形鋼(合成)橋、その他(橋台)直接基礎2基	B	II	対策内容 当初 事業費	点検済3巡						次回点検				【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工		0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	床版の剥離や下部工のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
15	12000	第1号橋	東町36号道路	遠軽町東町1丁目	BOX	RCボックス	6.4	9	1991	33	2024	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	A	II	対策内容 当初 事業費	点検済3巡	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)					次回点検						0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかでため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。	
16	12200	大正橋	生田原川沿岸道路	遠軽町向遠軽	PC橋	床版橋	14	5	1982	42	2024	プレテン中空床版橋、重力式橋台直接基礎2基	B	I	対策内容 当初 事業費	点検済3巡						次回点検						0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	床版の遊離石灰の新出、地盤の鉄筋露出等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
17	12300	第1号橋	生田原川沿岸道路	遠軽町向遠軽	PC橋	床版橋	9.45	6	1998	26	2024	プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 当初 事業費	点検済3巡	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)				【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	次回点検						0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	主桁の欠損、下部工のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
18	12500	共和橋	東町西芭露間道路	遠軽町向遠軽、東町4丁目	鋼橋	I桁(鋼床版)	104	6.5	1979	45	2024	単純鋼溶接I桁(鋼床版)橋+単純鋼溶接I桁(合成橋+単純鋼溶接I桁(非合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎2基	A	II	対策内容 当初 事業費	点検済3巡	【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工				【支束】取替え(鋼製からゴム製)	次回点検	【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工				0	点検対象外	1巡目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	主桁の腐食、床版のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	2017年に補修工事を行っている。	
19	12600	共和2号橋	東町西芭露間道路	遠軽町向遠軽	PC橋	床版橋	11.35	6.5	1981	43	2024	プレテン床版橋、逆T式橋台2基	B	III	対策内容 当初 事業費	点検済3巡					【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	次回点検	【橋台】断面修復、【伸縮装置】取替え 【床版】床版防水工、【護岸】連節ブロック	新工法・材料の検討			65.0	点検対象外	1巡目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	床版の遊離石灰の新出、下部工の鉄筋露出等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。		
20	12700	共和3号橋	東町西芭露間道路	遠軽町向遠軽	PC橋	床版橋	11.35	6.5	1982	42	2024	プレテン床版橋、逆T式橋台2基	B	II	対策内容 当初 事業費	点検済3巡					次回点検						0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	床版の遊離石灰の新出等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。		
21	12800	馬産橋	豊里開拓道路	遠軽町豊里	鋼橋	I桁(非合成)	71.6	5	2011	13	2024	連続鋼溶接I桁(非合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基	B	II	対策内容 当初 事業費	点検済3巡					次回点検				【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	21	0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	鋼部材の腐食等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。		
22	12900	阿部橋	社名測原野道路	遠軽町社名測	鋼橋	I桁(非合成)	33.9	5	2014	10	2024	鋼溶接I桁(非合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基	C	II	対策内容 当初 事業費	点検済3巡					次回点検				【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	3	0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	床版・下部工のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。		
23	13000	関門橋	美山団体道路	遠軽町美山	PC橋	床版橋	12.95	9	1976	48	2024	プレテン床版橋、逆T式橋台2基	B	II	対策内容 当初 事業費	点検済3巡					次回点検				【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工+床版	5.3 20.1	25.4	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	損傷判定Ⅱとなっているが、主桁・下部工のひびわれ、伸縮装置の漏水がみられ、今後5年の間に急激に進行する恐れがある。予防保全のため、補修が必要である。		
24	13100	第1号橋	美山原野道路	遠軽町美山	BOX	RCボックス	2.6	6	1974	50	2024	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 当初 事業費	点検済3巡	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)				次回点検				【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工	0	0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかでため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。		
25	13200	第2号橋	美山原野道路	遠軽町美山	BOX	RCボックス	3.18	6	1974	50	2024	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	III	対策内容 当初 事業費	点検済3巡	委託設計			新工法・材料の検討	次回点検				【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工		5.2	点検対象外	1巡目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス頂版の欠損が著しく、過年度からの進行がみられるため、補修が必要である。主桁(頂版)・下部工の剥離に対して「断面修復工」を行う。	前回計画時に2028年補修予定としていた。	
26	13300	第1号橋	美山日ノ出ノ沢道路	遠軽町美山	BOX	RCボックス	2.32	6	1979	45	2024	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 当初 事業費	点検済3巡	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)				次回点検						0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかでため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。		

BMS修繕計画当初																	BMS修繕計画見直し		委託設計追加		橋梁定期点検		事業費 (百万円)	新技術による点検(ドローン)の可否条件					点検手法	備考 (2023年までに施工済・黄、 2023年以降施工予定・緑)	管理状況				
番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地	上部工形式		橋長 (m)	幅員	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	種類	維持 管理 区分	健全 性	修繕 計画	2024 令和6年度	2025 令和7年度	2026 令和8年度	2027 令和9年度	2028 令和10年度	2029 令和11年度	2030 令和12年度		2031 令和13年度	2032 令和14年度	2033 令和15年度	第三者被害点検	点検回数				健全度評価	桁下高	桁下面への アクセス	
40	14800	土屋橋	湯の里4号道路	遠軽町湯の里	PC橋	床版橋	47.8	3	1999	25	2024	連続ボステン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎○基、壁式橋脚(RC)直接基礎○基	B	II	対策内容 当初 事業費	点検済3巡 【伸縮装置】取替え	【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 取替え(ゴム製からゴム製)						次回点検					0.0	点検対象外	1巡目点検済		対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討
41	14900	第1号橋	湯の里3号道路	遠軽町湯の里	PC橋	床版橋	47.3	4	2000	24	2024	連続ボステン中空床版橋、逆T式橋台杭基礎1基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基、逆T式橋台直接基礎1基	B	II	対策内容 当初 事業費	点検済3巡 【伸縮装置】取替え	取替え(ゴム製からゴム製)						次回点検					0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	主桁・下部工のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。
42	15000	矢の根橋	湯の里原野道路	遠軽町湯の里	PC橋	床版橋	47.8	3	2001	23	2024	連続ボステン中空床版橋、逆T式橋台杭基礎2基、柱橋脚1柱小判(RC)杭基礎1基	B	I	対策内容 当初 事業費	点検済3巡 【伸縮装置】取替え	取替え(ゴム製からゴム製)						次回点検					0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	下部工の剥離・ひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。
43	15200	第3号橋	湯の里原野道路	遠軽町湯の里	PC橋	床版橋	5	3.5	1967	57	2024	その他(PC橋)、その他(橋台)2基	C	II	対策内容 当初 事業費	点検済3巡 【伸縮装置】取替え	【床版】床版打換え 取替え(ゴム製からゴム製)									【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工		0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	下部工の遊離石灰の析出、地盤の剥離等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。
44	15300	高橋橋	湯の里2号道路	遠軽町湯の里	PC橋	床版橋	38	4	2001	23	2024	連続ボステン中空床版橋、逆T式橋台杭基礎1基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基、逆T式橋台直接基礎1基	B	I	対策内容 当初 事業費	点検済3巡 【伸縮装置】取替え	取替え(ゴム製からゴム製)						次回点検					0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	主桁・床版の欠損等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。
45	15600	羽根坂橋	柏原野道路	遠軽町柏	PC橋	床版橋	10.96	6	1996	28	2024	プレテン床版橋、逆T式橋台2基	C	II	対策内容 当初 事業費	点検済3巡 【伸縮装置】取替え	取替え(ゴム製からゴム製)						次回点検					0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	下部工のひびわれ、伸縮装置からの漏水等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。
46	15700	第2号橋	柏原野道路	遠軽町柏	BOX	RCボックス	7.25	3.5	1961	63	2024	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	C	II	対策内容 当初 事業費	点検済3巡 【伸縮装置】取替え	取替え(ゴム製からゴム製)						次回点検					0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。
47	15800	第3号橋	柏原野道路	遠軽町柏	BOX	RCボックス	4.5	3.5	1961	63	2024	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	C	II	対策内容 当初 事業費	点検済3巡 【伸縮装置】取替え	取替え(ゴム製からゴム製)						次回点検					0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。
48	15900	岩見橋	瀬戸瀬川向道路	遠軽町瀬戸瀬西町	PC橋	T桁	41.5	3	1965	59	2024	ボステンT桁橋、半重力的橋台直接基礎2基	B	III	対策内容 当初 事業費	点検済3巡 【伸縮装置】取替え 【床板】橋面防水、 【支承】塗装塗替、 【伸縮装置】取替え 委託設計	【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工 【床板】取替え(鋼製からゴム製) 取替え(ゴム製からゴム製) 【地震】地震補修、防護欄取替、 【PC桁、橋台】断面修復						次回点検			【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工		60.2	点検対象外	1巡目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	支承の腐食や伸縮装置からの漏水等がみられるため、【伸縮装置取り替え工】【支承塗装塗り替え工】等を行う。 2025年に補修工事を行った。
49	16000	柏橋	若咲内原野道路	遠軽町瀬戸瀬西町	PC橋	床版橋	9.5	7.5	1996	28	2024	プレテン床版橋、逆T式橋台杭基礎2基	B	II	対策内容 当初 事業費	点検済3巡 【伸縮装置】取替え	取替え(ゴム製からゴム製)						次回点検					0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	主桁の剥離、床版の遊離石灰の析出等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。
50	16100	第1号橋	若咲内鉄道沿道路	遠軽町瀬戸瀬西町	PC橋	床版橋	9.94	6	1996	28	2024	プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎2基	C	II	対策内容 当初 事業費	点検済3巡 【伸縮装置】取替え	取替え(ゴム製からゴム製)						次回点検					0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	支承モルタルの欠損、舗装のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。
51	16200	第1号橋	若咲内4号道路	遠軽町若咲内	BOX	RCボックス	3.12	7.6	1982	42	2024	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	C	II	対策内容 当初 事業費	点検済3巡 【伸縮装置】取替え	取替え(ゴム製からゴム製)						次回点検			【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工		0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。
52	16300	第1号橋	丸太橋原野道路	遠軽町若咲内	BOX	RCボックス	3.22	6	1982	42	2024	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 当初 事業費	点検済3巡 【伸縮装置】取替え	取替え(ゴム製からゴム製)						次回点検					0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。

番号		橋梁番号		橋梁名		路線名		所在地		上部工形式		橋長 (m)		幅員		架設 年度		供用 年数		最新 点検 年次		種類		維持 管理 区分		健全 性		修繕 計画		対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費 (百万円)		新技術による点検(ドローン)の可否条件					点検手法		備考 (2023年までに施工済・黄、 2023年以降施工予定・緑)		管理状況																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
																														2024 令和6年度												2025 令和7年度											2026 令和8年度										2027 令和9年度										2028 令和10年度										2029 令和11年度										2030 令和12年度										2031 令和13年度										2032 令和14年度										2033 令和15年度																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																														点検済3通												点検済3通											点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通										点検済3通						

		BMS修繕計画当初												BMS修繕計画見直し				委託設計追加				橋梁定期点検													
番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地	上部工形式		橋長 (m)	幅員	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	種類	維持 管理 区分	健全 性	修繕 計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費 (百万円)	新技術による点検(ドローン)の可否条件					点検手法	備考 (2023年までに施工済・黄、 2023年以降施工予定・緑)	管理状況	
																2024 令和6年度	2025 令和7年度	2026 令和8年度	2027 令和9年度	2028 令和10年度	2029 令和11年度	2030 令和12年度	2031 令和13年度	2032 令和14年度	2033 令和15年度		第三者被害点検	点検回数	健全度評価	桁下高	桁下面への アクセス				
66	18100	美南橋	社名測原野道路	遠軽町美山	BOX	RCボックス	6.58	4.5	2007	17	2024	RC溝橋(BOXカル パート)、その他(橋 台)直接基礎2基	C	I	対策内容 当初 事業費	点検済3通						次回点検		【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工		0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響 するような目立った損傷はな い。損傷箇所はわずかである ため、先送りにする。次回以降 の点検時に変状があれば計画 を見直すこと。なおBOX橋のため、 伸縮装置取り替え工は行 わない。		
67	18200	金山跨道橋	若咲内金山間道路	遠軽町丸瀬布金山	PC橋	床版橋	18.65	5.5	2012	12		プレテン中空床版橋、 逆T式橋台直接基礎2 基	A	II	対策内容 当初 事業費			次回点検	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)			次回点検			0.0	点検対象	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	下部工の遊離石灰の析出や 伸縮装置からの漏水等がみら れるが、上部・下部工ともに、 ただちに構造に影響するよう な目立った損傷はないため、 先送りにする。次回以降の点 検時に変状があれば計画を見 直すこと。			
68	18300	岩瀬橋	市街地40号	遠軽町西町3丁目	BOX	RCボックス	3.7	10.5	2015	9	2024	RC溝橋(BOXカル パート)、その他(橋 台)2基	C	I	対策内容 当初 事業費	点検済3通				次回点検	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)			0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響 するような目立った損傷はな い。損傷箇所はわずかである ため、先送りにする。次回以降 の点検時に変状があれば計画 を見直すこと。なおBOX橋のため、 伸縮装置取り替え工は行 わない。				
69	18400	若松第1号橋	宮本農場道路	遠軽町若松	BOX	RCボックス	2.2	4	2015	9	2024	RC溝橋(BOXカル パート)、逆T式橋台 直接基礎2基	C	I	対策内容 当初 事業費	点検済3通				次回点検	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	【橋台】断面修復工+ひび われ注入工	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響 するような目立った損傷はな い。損傷箇所はわずかである ため、先送りにする。次回以降 の点検時に変状があれば計画 を見直すこと。なおBOX橋のため、 伸縮装置取り替え工は行 わない。					
70	18500	瀬戸瀬跨道橋	瀬戸瀬湯の里間道路	遠軽町湯の里、瀬戸瀬東町	PC橋	床版橋	39.2	5.5	2013	11	2021	ポステン箱桁橋、逆T 式橋台直接基礎1基、 逆T式橋台杭基礎1基	A	III	対策内容 当初 事業費			次回点検	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)		次回点検		【橋台】断面修復工+ひび われ注入工	0.0	点検対象	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	主桁に剥離がみられ、剥落し た場合高速道路走行中の第 三者被害が想定されることか ら、早期の補修が必要である。 2023年に補修工事を完了を予定 している。	2023年に跨道橋 全3橋を合わせ て補修工事予 定。			
71	18600	野上原野橋	野上原野道路	遠軽町野上	BOX	RCボックス	4	3	2017	7	2024	RC溝橋(BOXカル パート)、その他(橋 台)2基	B	I	対策内容 当初 事業費	点検済3通				次回点検		【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)		0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響 するような目立った損傷はな い。損傷箇所はわずかである ため、先送りにする。次回以降 の点検時に変状があれば計画 を見直すこと。なおBOX橋のため、 伸縮装置取り替え工は行 わない。				
72	18700	美山橋	千代田美山間道	遠軽町美山	BOX	RCボックス	4	3.6	2018	6	2024	RC溝橋(BOXカル パート)、その他(橋 台)直接基礎2基	B	I	対策内容 当初 事業費	点検済3通				次回点検		【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)		0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響 するような目立った損傷はな い。損傷箇所はわずかである ため、先送りにする。次回以降 の点検時に変状があれば計画 を見直すこと。なおBOX橋のため、 伸縮装置取り替え工は行 わない。				
73	20100	東4線橋	水穂東4線	遠軽町生田原安国	鋼橋	H桁(合成)	10.6	5.5	1970	54	2025	H形鋼(合成)橋、半重 力式橋台直接基礎2 基	B	II	対策内容 当初 事業費	点検済3通		点検済3通			次回点検		【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわ れ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工		0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	床版の鉄筋露出や伸縮装置 からの漏水等がみられるが、 上部・下部工ともに、ただちに 構造に影響するような目立っ た損傷はないため、先送りに する。次回以降の点検時に変 状があれば計画を見直すこ と。			
74	20300	水穂47号橋	水穂47号線	遠軽町生田原水穂	PC橋	床版橋	13.03	6	1982	42	2025	PC 床版橋その他、 逆T式橋台直接基礎2 基	B	II	対策内容 当初 事業費	点検済3通		点検済3通			次回点検		【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工+床版防水工(床版橋に適用)		0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	主桁の鉄筋露出や伸縮装置 からの漏水等がみられるが、 上部・下部工ともに、ただちに 構造に影響するような目立っ た損傷はないため、先送りに する。次回以降の点検時に変 状があれば計画を見直すこ と。			
75	20500	東5線橋	水穂東5線	遠軽町生田原水穂	鋼橋	H桁(合成)	10.4	4.1	1969	55	2025	H形鋼(合成)橋、半重 力式橋台直接基礎2 基	B	I	対策内容 当初 事業費	点検済3通		点検済3通			次回点検		【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工		21.8	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	床版(下面)の微細ひびわれは 遊離石灰等なかったため、 2024年の補修工事では含浸材 塗布のみ行っている。	2024年に補修工 事を行った。		
76	20600	安立橋	安立の沢線	遠軽町生田原水穂	鋼橋	H桁(合成)	26.73	4	1971	53	2025	H形鋼(合成)橋、逆T 式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 当初 事業費	点検済3通		点検済3通			次回点検		【床版】床版防水工+断面修復工 +ひびわれ注入工		0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の 採用を検討	支束の腐食や伸縮装置からの 漏水等がみられるが、上部・下 部工ともに、ただちに構造に影 響するような目立った損傷は ないため、先送りにする。次回 以降の点検時に変状があれば 計画を見直すこと。			
77	20700	安国排水橋	大和田地線	遠軽町生田原安国	RC橋	床版橋	3.6	6	1952	72	2025	RC床版橋(その他)、 その他(橋台)直接基 礎2基	B	III	対策内容 当初 事業費	点検済3通		点検済3通			次回点検		【床版】断面修復 【橋台】断面修復工		9.3	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	主桁・下部工の剥離・鉄筋露 出、や擁壁背面の土砂流出が 確認され補修が必要である。 主桁・下部工・防護欄に対して 『断面修復工』等を行う。			
78	20800	50号灌漑溝橋	生野50号線	遠軽町生田原安国	BOX	RCボックス	2.4	5	1977	47	2025	RC溝橋(BOXカル パート)、逆T式橋台 直接基礎2基	B	III	対策内容 当初 事業費	点検済3通		点検済3通		委託設計	次回点検		【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】間詰め工、ウイング再構築 【舗装】舗装打ち換え 新工法・材料の検討		30.0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	翼壁が傾斜しており道路部に 影響を及ぼす恐れがあるため 対策が必要である。また、函渠 工の継目から漏水や土砂流 出が確認されるため、安全性 の確認・対策を検討する。			

																BMS修繕計画当初										BMS修繕計画見直し										委託設計追加										橋梁定期点検																			
番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地	上部工形式		橋長 (m)	幅員	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	種類	維持 管理 区分	健全 性	修繕 計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費 (百万円)	新技術による点検(ドローン)の可否条件					点検手法	備考 (2023年までに施工済・費、 2023年以降施工予定・費)	管理状況																															
																2024 令和6年度	2025 令和7年度	2026 令和8年度	2027 令和9年度	2028 令和10年度	2029 令和11年度	2030 令和12年度	2031 令和13年度	2032 令和14年度	2033 令和15年度		第三者被害点検	点検回数	健全度評価	桁下高	桁下面への アクセス																																		
79	20900	緑峯橋	生野48号ニタップ線	遠軽町生田原安国	PC橋	床版橋	6.2	3.5	1985	39	2025	PC 床版橋その他、 半重力式橋台直接基礎2基	C	Ⅲ	対策内容 【伸縮装置】 当初 事業費	点検済3巡 2 点検済3巡 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 18.5 18.2	2025 令和7年度 点検済3巡 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 18.5 18.2	2026 令和8年度 点検済3巡 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 18.5 18.2	2027 令和9年度 点検済3巡 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 18.5 18.2	2028 令和10年度 点検済3巡 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 18.5 18.2	2029 令和11年度 点検済3巡 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 18.5 18.2	2030 令和12年度 点検済3巡 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 18.5 18.2	2031 令和13年度 点検済3巡 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 18.5 18.2	2032 令和14年度 点検済3巡 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 18.5 18.2	2033 令和15年度 点検済3巡 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 18.5 18.2	36.7	点検対象外	1巡目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	下部工に0.3mm以上のひびわれが一連で確認され補修が必要である。【ひびわれ注入工】「断面修復工」等を行う。																																
80	21000	流星橋	豊原南北線	遠軽町生田原豊原	PC橋	床版橋	5	6	1982	42	2025	PC 床版橋その他、 その他(橋台)杭基礎2基	B	Ⅲ	対策内容 【伸縮装置】 当初 事業費	点検済3巡 5 点検済3巡 5 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 5 22.0 25.7	2025 令和7年度 点検済3巡 5 点検済3巡 5 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 5 22.0 25.7	2026 令和8年度 点検済3巡 5 点検済3巡 5 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 5 22.0 25.7	2027 令和9年度 点検済3巡 5 点検済3巡 5 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 5 22.0 25.7	2028 令和10年度 点検済3巡 5 点検済3巡 5 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 5 22.0 25.7	2029 令和11年度 点検済3巡 5 点検済3巡 5 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 5 22.0 25.7	2030 令和12年度 点検済3巡 5 点検済3巡 5 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 5 22.0 25.7	2031 令和13年度 点検済3巡 5 点検済3巡 5 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 5 22.0 25.7	2032 令和14年度 点検済3巡 5 点検済3巡 5 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 5 22.0 25.7	2033 令和15年度 点検済3巡 5 点検済3巡 5 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 5 22.0 25.7	47.7	点検対象外	1巡目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	下部工の著しい劣化進行が確認されるため、対策が必要である。下部工構造が特殊であるため、補修方法について検討が必要である。	前回計画時に2027年補修予定としていた。																															
81	21100	温根沢橋	温根沢線	遠軽町生田原	BOX	RCボックス	2.36	4	1986	38	2025	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	C	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】 当初 事業費	点検済3巡 2 点検済3巡 2 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 2 1 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 1	2025 令和7年度 点検済3巡 2 点検済3巡 2 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 2 1 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 1	2026 令和8年度 点検済3巡 2 点検済3巡 2 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 2 1 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 1	2027 令和9年度 点検済3巡 2 点検済3巡 2 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 2 1 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 1	2028 令和10年度 点検済3巡 2 点検済3巡 2 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 2 1 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 1	2029 令和11年度 点検済3巡 2 点検済3巡 2 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 2 1 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 1	2030 令和12年度 点検済3巡 2 点検済3巡 2 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 2 1 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 1	2031 令和13年度 点検済3巡 2 点検済3巡 2 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 2 1 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 1	2032 令和14年度 点検済3巡 2 点検済3巡 2 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 2 1 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 1	2033 令和15年度 点検済3巡 2 点検済3巡 2 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 2 1 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 1	0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	函渠工打ち継ぎ目からの漏水がみられるが、損傷箇所はわずかであるため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。																																
82	21200	東区4線橋	東区4線	遠軽町生田原	BOX	RCボックス	5.3	7.9	1972	52	2025	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	Ⅲ	対策内容 【伸縮装置】 当初 事業費	点検済3巡 0 点検済3巡 0 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 0 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 0 5	2025 令和7年度 点検済3巡 0 点検済3巡 0 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 0 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 0 5	2026 令和8年度 点検済3巡 0 点検済3巡 0 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 0 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 0 5	2027 令和9年度 点検済3巡 0 点検済3巡 0 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 0 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 0 5	2028 令和10年度 点検済3巡 0 点検済3巡 0 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 0 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 0 5	2029 令和11年度 点検済3巡 0 点検済3巡 0 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 0 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 0 5	2030 令和12年度 点検済3巡 0 点検済3巡 0 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 0 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 0 5	2031 令和13年度 点検済3巡 0 点検済3巡 0 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 0 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 0 5	2032 令和14年度 点検済3巡 0 点検済3巡 0 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 0 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 0 5	2033 令和15年度 点検済3巡 0 点検済3巡 0 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 0 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 0 5	10.1	点検対象外	1巡目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	頂版に錆汁をともなう遊離石灰や鉄筋露出が確認され、対策が必要である。【ひびわれ注入工】「断面修復工」「橋面防水工」等を行う。																																
83	21300	東区3線橋	東区3線	遠軽町生田原	BOX	RCボックス	5	6	1973	51	2025	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】 当初 事業費	点検済3巡 4 点検済3巡 4 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 4 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 4 2	2025 令和7年度 点検済3巡 4 点検済3巡 4 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 4 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 4 2	2026 令和8年度 点検済3巡 4 点検済3巡 4 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 4 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 4 2	2027 令和9年度 点検済3巡 4 点検済3巡 4 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 4 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 4 2	2028 令和10年度 点検済3巡 4 点検済3巡 4 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 4 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 4 2	2029 令和11年度 点検済3巡 4 点検済3巡 4 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 4 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 4 2	2030 令和12年度 点検済3巡 4 点検済3巡 4 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 4 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 4 2	2031 令和13年度 点検済3巡 4 点検済3巡 4 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 4 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 4 2	2032 令和14年度 点検済3巡 4 点検済3巡 4 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 4 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 4 2	2033 令和15年度 点検済3巡 4 点検済3巡 4 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 4 2 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 4 2	0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかなため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。																																
84	21400	東区2線橋	東区2線	遠軽町生田原	BOX	RCボックス	6.4	3.6	1973	51	2025	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】 当初 事業費	点検済3巡 2 点検済3巡 2 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 2 4 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 4	2025 令和7年度 点検済3巡 2 点検済3巡 2 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 2 4 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 4	2026 令和8年度 点検済3巡 2 点検済3巡 2 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 2 4 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 4	2027 令和9年度 点検済3巡 2 点検済3巡 2 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 2 4 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 4	2028 令和10年度 点検済3巡 2 点検済3巡 2 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 2 4 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 4	2029 令和11年度 点検済3巡 2 点検済3巡 2 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 2 4 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 4	2030 令和12年度 点検済3巡 2 点検済3巡 2 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 2 4 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 4	2031 令和13年度 点検済3巡 2 点検済3巡 2 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 2 4 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 4	2032 令和14年度 点検済3巡 2 点検済3巡 2 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 2 4 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 4	2033 令和15年度 点検済3巡 2 点検済3巡 2 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 2 4 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 2 4	0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかなため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。																																
85	21500	東区1線橋	東区1線	遠軽町生田原	BOX	RCボックス	4.6	6	1973	51	2025	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】 当初 事業費	点検済3巡 5 点検済3巡 5 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 5 4 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 5 4	2025 令和7年度 点検済3巡 5 点検済3巡 5 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 5 4 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 5 4	2026 令和8年度 点検済3巡 5 点検済3巡 5 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 5 4 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 5 4	2027 令和9年度 点検済3巡 5 点検済3巡 5 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 5 4 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 5 4	2028 令和10年度 点検済3巡 5 点検済3巡 5 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 5 4 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 5 4	2029 令和11年度 点検済3巡 5 点検済3巡 5 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 5 4 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 5 4	2030 令和12年度 点検済3巡 5 点検済3巡 5 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 5 4 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 5 4	2031 令和13年度 点検済3巡 5 点検済3巡 5 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 5 4 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 5 4	2032 令和14年度 点検済3巡 5 点検済3巡 5 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 5 4 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 5 4	2033 令和15年度 点検済3巡 5 点検済3巡 5 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 5 4 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 5 4	0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかなため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。																																
86	21600	生田原東1線橋	生田原東1線	遠軽町生田原	BOX	RCボックス	2.5	8.8	1978	46	2025	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】 当初 事業費	点検済3巡 22 点検済3巡 22 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 22 4 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 22 4	2025 令和7年度 点検済3巡 22 点検済3巡 22 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 22 4 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 22 4	2026 令和8年度 点検済3巡 22 点検済3巡 22 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 22 4 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 22 4	2027 令和9年度 点検済3巡 22 点検済3巡 22 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 22 4 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 22 4	2028 令和10年度 点検済3巡 22 点検済3巡 22 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 22 4 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 22 4	2029 令和11年度 点検済3巡 22 点検済3巡 22 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 22 4 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 22 4	2030 令和12年度 点検済3巡 22 点検済3巡 22 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 22 4 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 22 4	2031 令和13年度 点検済3巡 22 点検済3巡 22 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 22 4 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 22 4	2032 令和14年度 点検済3巡 22 点検済3巡 22 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 22 4 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 22 4	2033 令和15年度 点検済3巡 22 点検済3巡 22 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 22 4 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 22 4	0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかなため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。																																
87	21700	信盛橋	生田原浦島線	遠軽町生田原	鋼橋	I桁(合成)	88.5	5.5	1973	51	2025	単純鋼溶接 I桁(合成)橋×3連、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎2基	B	Ⅱ	対策内容 【支承】 【伸縮装置】 当初 事業費	点検済3巡 25 点検済3巡 25 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 25 7 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 25 9 新工法・材料の検討	2025 令和7年度 点検済3巡 25 点検済3巡 25 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 25 7 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 25 9 新工法・材料の検討	2026 令和8年度 点検済3巡 25 点検済3巡 25 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 25 7 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 25 9 新工法・材料の検討	2027 令和9年度 点検済3巡 25 点検済3巡 25 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 25 7 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 25 9 新工法・材料の検討	2028 令和10年度 点検済3巡 25 点検済3巡 25 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 25 7 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 25 9 新工法・材料の検討	2029 令和11年度 点検済3巡 25 点検済3巡 25 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 25 7 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 25 9 新工法・材料の検討	2030 令和12年度 点検済3巡 25 点検済3巡 25 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 25 7 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 25 9 新工法・材料の検討	2031 令和13年度 点検済3巡 25 点検済3巡 25 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 25 7 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 25 9 新工法・材料の検討	2032 令和14年度 点検済3巡 25 点検済3巡 25 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 25 7 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 25 9 新工法・材料の検討	2033 令和15年度 点検済3巡 25 点検済3巡 25 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 25 7 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 25 9 新工法・材料の検討	0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	鋼部材の腐食や下部工の剥離・鉄筋露出等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	2014年に補修工事を行っている。																															
88	21800	中央橋	生田原5号線	遠軽町生田原	鋼橋	I桁(合成)	91.2	7.5	1975	49	2025	連続鋼溶接 I桁(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎2基	B	Ⅱ	対策内容 【支承】 【伸縮装置】 当初 事業費	点検済3巡 4 点検済3巡 4 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 4 4 委託設計 【床版】断面修復 【伸縮装置】 33.7	2025 令和7年度 点検済3巡 4 点検済3巡 4 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 4 4 委託設計 【床版】断面修復 【伸縮装置】 33.7	2026 令和8年度 点検済3巡 4 点検済3巡 4 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 4 4 委託設計 【床版】断面修復 【伸縮装置】 33.7	2027 令和9年度 点検済3巡 4 点検済3巡 4 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 4 4 委託設計 【床版】断面修復 【伸縮装置】 33.7	2028 令和10年度 点検済3巡 4 点検済3巡 4 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 4 4 委託設計 【床版】断面修復 【伸縮装置】 33.7	2029 令和11年度 点検済3巡 4 点検済3巡 4 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 4 4 委託設計 【床版】断面修復 【伸縮装置】 33.7	2030 令和12年度 点検済3巡 4 点検済3巡 4 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 4 4 委託設計 【床版】断面修復 【伸縮装置】 33.7	2031 令和13年度 点検済3巡 4 点検済3巡 4 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 4 4 委託設計 【床版】断面修復 【伸縮装置】 33.7	2032 令和14年度 点検済3巡 4 点検済3巡 4 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 4 4 委託設計 【床版】断面修復 【伸縮装置】 33.7	2033 令和15年度 点検済3巡 4 点検済3巡 4 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 4 4 委託設計 【床版】断面修復 【伸縮装置】 33.7	33.7	点検対象	1巡目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	従来点検	損傷判定Ⅱとなっているが、排水装置のボルトの脱落、伸縮装置の漏水などが確認される。ボルトの脱落は第三者被害等のおそれがあるため早期の対策が必要である。	2017年に補修工事を行っている。																															
89	21900	平栗橋	新生線	遠軽町生田原	鋼橋	I桁(合成)	41.6	4	1973	51	2025	単純鋼溶接 I桁(合成)橋×2連、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基	B	Ⅱ	対策内容 【支承】 【伸縮装置】 当初 事業費	点検済3巡 16 点検済3巡 16 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 16 2	2025 令和7年度 点検済3巡 16 点検済3巡 16 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 16 2	2026 令和8年度 点検済3巡 16 点検済3巡 16 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 16 2	2027 令和9年度 点検済3巡 16 点検済3巡 16 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 16 2	2028 令和10年度 点検済3巡 16 点検済3巡 16 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 16 2	2029 令和11年度 点検済3巡 16 点検済3巡 16 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 16 2	2030 令和12年度 点検済3巡 16 点検済3巡 16 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 16 2	2031 令和13年度 点検済3巡 16 点検済3巡 16 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 16 2	2032 令和14年度 点検済3巡 16 点検済3巡 16 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 16 2	2033 令和15年度 点検済3巡 16 点検済3巡 16 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 16 2	0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	鋼部材の腐食等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。																																
90	22000	橋本橋	生田原5号線	遠軽町生田原岩戸	BOX	RCボックス	2.7	6	1978	46	2025	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】 当初 事業費	点検済3巡 4 点検済3巡 4 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 4 4 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 4 4	2025 令和7年度 点検済3巡 4 点検済3巡 4 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 4 4 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 4 4	2026 令和8年度 点検済3巡 4 点検済3巡																																															

																	BMS修繕計画当初 ← BMS修繕計画見直し → 委託設計追加 → 橋梁定期点検																		
番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地	上部工形式		橋長 (m)	幅員	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	種類	維持 管理 区分	健全 性	修繕 計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費 (百万円)	新技術による点検(ドローン)の可否条件					点検手法	備考 (2023年までに施工済・黄、 2023年以降施工予定・緑)	管理状況	
																2024 令和6年度	2025 令和7年度	2026 令和8年度	2027 令和9年度	2028 令和10年度	2029 令和11年度	2030 令和12年度	2031 令和13年度	2032 令和14年度	2033 令和15年度		第三者被害点検	点検回数	健全度評価	桁下高	桁下面への アクセス				
91	22101	三浦橋	伊吹西3線	遠軽町生田原清里	鋼橋	I桁(合成)	25.46	2.5	1995	29	2025	H形鋼(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基	B	Ⅱ	対策内容 当初 事業費		点検済3巡	【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工				次回点検					0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の 採用を検討	床版・下部工のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
92	22200	八重幹線1号橋	八重幹線	遠軽町生田原	BOX	RCボックス	4.1	8.8	1971	53	2025	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	Ⅱ	対策内容 当初 事業費		点検済3巡	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)				次回点検		【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工		0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取替え工は行わない。	2018年に補修工事を行っている。	
93	22300	青木沢2号橋	青木沢線	遠軽町生田原八重	BOX	RCボックス	2.88	6	1978	46	2025	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	C	Ⅱ	対策内容 当初 事業費		点検済3巡	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工			次回点検	委託設計	【BOX本体】断面修復、問題め	新工法・材料の検討	9.4	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	損傷判定Ⅱとなっているが、国策工経費目の隙間が進行している。本体の剥離・鉄筋露出などが確認され、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい。		
94	22400	青木沢1号橋	青木沢線	遠軽町生田原八重	BOX	RCボックス	2.77	6	1975	49	2025	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	I	対策内容 当初 事業費		点検済3巡	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工			次回点検			14.0	点検対象外	1巡目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	2025年に補修工事を行ったので、定期点検で経過観察	2025年に補修工事を行っている。		
95	22500	八重幹線2号橋	八重幹線	遠軽町生田原八重	鋼橋	H桁	6.5	4	1969	55	2025	H形鋼(不明)橋、逆T式橋台直接基礎2基	C	Ⅱ	対策内容 当初 事業費		点検済3巡	【支索】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)				次回点検		【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工		0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	床版のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。		
96	22600	八重幹線3号橋	八重幹線	遠軽町生田原八重	鋼橋	H桁	6.6	4	1969	55	2025	H形鋼(非合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基	C	Ⅱ	対策内容 当初 事業費		点検済3巡	【支索】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)				次回点検		【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工		0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	床版のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。		
97	22700	秦野橋	生田原八重線	遠軽町生田原八重	鋼橋	I桁(合成)	10.4	4	1970	54	2025	H形鋼(合成)橋、半重式橋台直接基礎2基	B	I	対策内容 当初 事業費		点検済3巡	【支索】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)	【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工			次回点検		【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工		0.0	点検対象外	1巡目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	鋼部材の腐食などの損傷について、2022年に補修工事を完了している。	2022年に補修工事を行っている。	
98	22800	西原橋	生田原八重線	遠軽町生田原八重	PC橋	床版橋	15.64	6	1980	44	2025	プレテン中空床版橋、その他(橋台)直接基礎1基、逆T式橋台直接基礎1基	B	Ⅲ	対策内容 当初 事業費		点検済3巡	委託設計	【伸縮装置】取替え 【床版】床版防水工 【PC桁・下部工】断面修復工			次回点検		【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工+床版防水工(床版橋に適用) 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工		28.3	点検対象外	1巡目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	主桁のひびわれや下部工の鉄筋露出がみられ、過年度からの進行も確認されたため、補修が必要である。『ひびわれ注入工』『断面修復工』『橋面防水工』等を行う。		
99	22900	豊岡橋	生田原八重線	遠軽町生田原八重	鋼橋	I桁(合成)	48.33	6	1977	47	2025	単純鋼溶接1桁(合成)橋×2連、その他(橋台)直接基礎1基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基、逆T式橋台直接基礎1基	B	Ⅱ	対策内容 当初 事業費		点検済3巡	【支索】取替 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)				次回点検		【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工		0.0	点検対象外	1巡目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	床版のひびわれや鉄筋露出の損傷について、2022年に補修工事を完了している。	2022年に補修工事を行っている。	
100	23000	伊吹橋	伊吹西1線	遠軽町生田原八重、伊吹	鋼橋	I桁(合成)	20	6	1982	42	2025	H形鋼(合成)橋、その他(橋台)直接基礎1基、半重式橋台直接基礎1基	B	Ⅱ	対策内容 当初 事業費		点検済3巡	【支索】取替 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)	【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ		【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	次回点検				0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の 採用を検討	主桁の腐食、床版の剥離等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。		
101	23100	親和橋	矢矧の沢支線	遠軽町生田原伊吹	PC橋	床版橋	8.3	3	1960	64	2025	PC 床版橋その他、逆T式橋台直接基礎2基	C	Ⅱ	対策内容 当初 事業費		点検済3巡	【伸縮装置】				次回点検				0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	下部工の剥離、伸縮装置からの漏水等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。		
102	23400	石川橋	石川開拓線	遠軽町生田原清里	PC橋	床版橋	14.34	7.5	1989	35	2025	プレテン中空床版橋、重式橋台直接基礎2基	B	Ⅱ	対策内容 当初 事業費		点検済3巡	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工+床版防水工(床版橋に適用)			次回点検	新工法・材料の検討		0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	主桁の遊離石灰の新出等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。			
103	23500	石川26号橋	石川開拓線	遠軽町生田原清里	鋼橋	H桁(合成)	15.4	4	1971	53	2025	H形鋼(合成)橋、半重式橋台直接基礎2基	B	Ⅱ	対策内容 当初 事業費		点検済3巡	【支索】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工			次回点検	委託設計	【伸縮装置】取替え 【床版】床版防水工 【下部工】断面修復工		6.5 20.0	26.5	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	損傷判定Ⅱとなっているが、床版のひびわれ、補修材の劣化などが確認されるため、予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。	

		BMS修繕計画当初										BMS修繕計画見直し										委託設計追加										橋梁定期点検									
番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地	上部工形式		橋長 (m)	幅員	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	種類	維持 管理 区分	健全 性	修繕 計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費 (百万円)	新技術による点検(ドローン)の可否条件					点検手法	備考 (2023年までに施工済・黄、 2023年以降施工予定・緑)	管理状況							
																2024 令和6年度	2025 令和7年度	2026 令和8年度	2027 令和9年度	2028 令和10年度	2029 令和11年度	2030 令和12年度	2031 令和13年度	2032 令和14年度	2033 令和15年度		第三者被害点検	点検回数	健全度評価	桁下高	桁下面への アクセス										
																当初 事業費	点検済3巡	点検済3巡	点検済3巡	点検済3巡	点検済3巡	点検済3巡	点検済3巡	点検済3巡	点検済3巡		点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能										
104	23600	見出橋	石川開拓線	遠軽町生田原清里	鋼橋	H桁(合成)	15.6	4	1968	56	2025	H形鋼(合成)橋、半重 力式橋台直接基礎2 基	B	Ⅱ	対策内容 【支索】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	8	3	1	3	1	3	1	3	1	3	0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	床版のひびわれ、遊離石灰の 析出等がみられるが、上部・下 部工ともに、ただちに構造に影 響するような目立った損傷は ないため、先送りにする。次回 以降の点検時に変状があれば計 画を見直すこと。								
105	23700	カクレ橋	石川開拓線	遠軽町生田原清里	BOX	RCボックス	2.48	4	2008	16	2025	RC溝橋(BOXカル パート)、逆T式橋台 直接基礎2基	B	Ⅰ	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響 するような目立った損傷はな い。損傷箇所はわずかで あるため、先送りにする。次回以降 の点検時に変状があれば計画 を見直すこと。なおBOX橋のため、 伸縮装置取り替え工は行 わない。								
106	23800	大黒沢1号橋	大黒沢線	遠軽町生田原清里	RC橋	床版橋	3.4	3.6	1964	60	2025	RC床版橋(その他)、 重力式橋台直接基礎 2基	C	Ⅲ	対策内容 【主桁】上部工取替え(コンクリート橋) 【橋台】断面修復工 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	39	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0.0	点検対象外	1巡目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	健全度Ⅲであるが、併用林道 となっており網走西部森林管 理署のみの使用のため、管理 署で適宜補修もしくは架け替 えを行う。(2・4・5号橋架け替 え済み)	前回計画時は 通行止めの影 響が少ないた め、通行止めと なってから架け 替えで対応とし ていた。							
107	23900	大黒沢2号橋	大黒沢線	遠軽町生田原清里	BOX	RCボックス	4	4	2018	6	2025	RC溝橋(BOXカル パート)、その他(橋 台)直接基礎2基	C	Ⅰ	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	8	3	2	2	2	2	2	2	2	2	0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響 するような目立った損傷はな い。損傷箇所はわずかで あるため、先送りにする。次回以降 の点検時に変状があれば計画 を見直すこと。なおBOX橋のため、 伸縮装置取り替え工は行 わない。								
108	24000	大黒沢3号橋	大黒沢線	遠軽町生田原清里	RC橋	床版橋	3.4	3.6	1964	60	2025	RC床版橋(その他)、 重力式橋台直接基礎 2基	C	Ⅲ	対策内容 【主桁】上部工取替え(コンクリート橋) 【橋台】断面修復工	37	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0.0	点検対象外	1巡目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	健全度Ⅲであるが、併用林道 となっており網走西部森林管 理署のみの使用のため、管理 署で適宜補修もしくは架け替 えを行う。(2・4・5号橋架け替 え済み)	前回計画時は 通行止めの影 響が少ないた め、通行止めと なってから架け 替えで対応とし ていた。							
109	24100	大黒沢4号橋	大黒沢線	遠軽町生田原清里	BOX	RCボックス	4	4	2018	6	2025	RC溝橋(BOXカル パート)、その他(橋 台)直接基礎2基	C	Ⅰ	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	8	3	2	2	2	2	2	2	2	2	0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響 するような目立った損傷はな い。損傷箇所はわずかで あるため、先送りにする。次回以降 の点検時に変状があれば計画 を見直すこと。なおBOX橋のため、 伸縮装置取り替え工は行 わない。								
110	24200	大黒沢5号橋	大黒沢線	遠軽町生田原清里	BOX	RCボックス	3.48	4	2018	6	2025	RC溝橋(BOXカル パート)、その他(橋 台)直接基礎2基	C	Ⅰ	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	35	3	2	2	2	2	2	2	2	2	0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響 するような目立った損傷はな い。損傷箇所はわずかで あるため、先送りにする。次回以降 の点検時に変状があれば計画 を見直すこと。なおBOX橋のため、 伸縮装置取り替え工は行 わない。								
111	24300	大黒沢6号橋	大黒沢線	遠軽町生田原清里	RC橋	床版橋	3.4	3.6	1964	60	2025	RC床版橋(その他)、 重力式橋台直接基礎 2基	C	Ⅳ	対策内容 【主桁】上部工取替え(コンクリート橋) 【橋台】断面修復工	37	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0.0	点検対象外	1巡目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	健全度Ⅳであるが、併用林道 となっており網走西部森林管 理署のみの使用のため、管理 署で適宜補修もしくは架け替 えを行う。(2・4・5号橋架け替 え済み)	前回計画時は 通行止めの影 響が少ないた め、通行止めと なってから架け 替えで対応とし ていた。							
112	24400	大黒沢7号橋	大黒沢線	遠軽町生田原清里	RC橋	床版橋	3.4	3.6	1964	60	2025	RC床版橋(その他)、 重力式橋台直接基礎 2基	C	Ⅲ	対策内容 【主桁】上部工取替え(コンクリート橋) 【橋台】断面修復工	35	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0.0	点検対象外	1巡目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	健全度Ⅲであるが、併用林道 となっており網走西部森林管 理署のみの使用のため、管理 署で適宜補修もしくは架け替 えを行う。(2・4・5号橋架け替 え済み)	前回計画時は 通行止めの影 響が少ないた め、通行止めと なってから架け 替えで対応とし ていた。							
113	24600	跡見橋	跡見橋線	遠軽町生田原清里	鋼橋	H桁(合成)	18.5	4	1970	54	2025	H形鋼(合成)橋、逆T 式橋台直接基礎1基、 その他(橋台)直接基 礎1基	B	Ⅲ	対策内容 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	8	3	3	3	3	3	3	3	3	29.9	点検対象外	1巡目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	伸縮装置の異常や支索アン カーボルトのゆるみ、下部工の 継ぎ目等に伴う遊離石灰の析出等 がみられるため、補修が必要 である。『伸縮装置取り替え 工』『橋面防水工』等を行う。	前回計画時に 2022年補修予 定としていた。								
114	24700	八重9号線橋	八重9号線	遠軽町生田原八重	PC橋	床版橋	13.74	6	1994	30	2025	プレテン中空床版橋、 逆T式橋台直接基礎1 基、壁式橋脚(RC)直 接基礎1基	B	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	5	3	3	3	3	3	3	3	3	0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の 採用を検討	床版の遊離石灰の析出、下部 工のひびわれ等がみられる が、上部・下部工ともに、ただ ちに構造に影響するような目 立った損傷はないため、先送り にする。次回以降の点検時に 変状があれば計画を見直すこ と。									
115	24900	キララン橋	梶田の沢線	遠軽町生田原清里	PC橋	床版橋	10.87	7.5	1995	29	2025	プレテン床版橋、逆T 式橋台杭基礎2基	C	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	6	3	3	3	3	3	3	3	3	0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	伸縮装置の漏水等がみられる が、上部・下部工ともに、ただ ちに構造に影響するような目 立った損傷はないため、先送り にする。次回以降の点検時に 変状があれば計画を見直すこ と。									
116	25000	ふれあい橋	梶田の沢線	遠軽町生田原清里	PC橋	床版橋	10.05	7.76	1997	27	2025	プレテン床版橋、逆T 式橋台杭基礎2基	C	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	6	3	3	3	3	3	3	3	3	0.0	点検対象外	1巡目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	床版の遊離石灰の析出等が みられるが、上部・下部工とも に、ただちに構造に影響する ような目立った損傷はないた め、先送りにする。次回以降の 点検時に変状があれば計画を 見直すこと。									

BMS修繕計画当初																	BMS修繕計画見直し										委託設計追加					橋梁定期点検																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地	上部工形式		橋長 (m)	幅員	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	種類	維持 管理 区分	健全 性	修繕 計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費 (百万円)	新技術による点検(ドローン)の可否条件					点検手法	備考 (2023年までに施工済・黄、 2023年以降施工予定・緑)		管理状況																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																2024 令和6年度	2025 令和7年度	2026 令和8年度	2027 令和9年度	2028 令和10年度	2029 令和11年度	2030 令和12年度	2031 令和13年度	2032 令和14年度	2033 令和15年度		第三者被害点検	点検回数	健全度評価	桁下高	桁下面への アクセス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																当初 事業費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

BMS修繕計画当初																	BMS修繕計画見直し					委託設計追加					橋梁定期点検					新技術による点検(ドローン)の可否条件					点検手法	備考 (2023年までに施工済・黄、 2023年以降施工予定・緑)	管理状況
番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地	上部工形式	橋長 (m)	幅員	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	種類	維持 管理 区分	健全 性	修繕 計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費 (百万円)	第三者被害点検	点検回数	健全度評価	桁下高	桁下面への アクセス									
															2024 令和6年度	2025 令和7年度	2026 令和8年度	2027 令和9年度	2028 令和10年度	2029 令和11年度	2030 令和12年度	2031 令和13年度	2032 令和14年度	2033 令和15年度															
130	31800	築川橋	湯の山線	遠軽町丸瀬布 網走西部 1048林班む小班	鋼橋	H桁(非合成)	25.4	4	1980	44	2022	B	II	対策内容	【支承】取替え(鋼製からゴム製)		次回点検						次回点検				0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	床版のひびわれ、支承モルタルの機能障害等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。					
															当初 事業費	3																							
131	31900	秋月橋	湯の山線	遠軽町丸瀬布 網走西部 1053林班ろ小班	RC橋	床版橋	6.5	4	1961	63	2022	C	III	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)		次回点検						次回点検				0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	健全度Ⅲであるが、網走西部森林管理署のみの使用のため、管理署で適宜補修もしくは架け替えを行う。	前回計画時に 2024年補修予定としていた。				
															当初 事業費	3																							
132	32000	紅葉橋	湯の山線	遠軽町丸瀬布 網走西部 1053林班は小班	RC橋	床版橋	6.5	4	1961	63	2022	C	III	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)		次回点検						次回点検				0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	健全度Ⅲであるが、網走西部森林管理署のみの使用のため、管理署で適宜補修もしくは架け替えを行う。	前回計画時に 2024年補修予定としていた。				
															当初 事業費	3																							
133	32100	大平第1号橋	大平線	遠軽町丸瀬布南丸	鋼橋	H桁	6.3	4	1973	51	2022	C	III	対策内容	【支承】取替え(鋼製からゴム製)		次回点検						次回点検				0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	健全度Ⅲであるが、併用林道となっており網走西部森林管理署のみの使用のため、管理署で適宜補修もしくは架け替えを行う。	前回計画時は 通行止めの影響が少ないため、通行止めとなってから架け替えて対応としていた。				
															当初 事業費	3																							
134	32200	大平第2号橋	大平線	遠軽町丸瀬布南丸	鋼橋	H桁(合成)	6.3	4	1973	51	2022	C	III	対策内容	【橋台】断面修復工		次回点検						次回点検				0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	健全度Ⅲであるが、併用林道となっており網走西部森林管理署のみの使用のため、管理署で適宜補修もしくは架け替えを行う。	前回計画時は 通行止めの影響が少ないため、通行止めとなってから架け替えて対応としていた。				
															当初 事業費	3																							
135	32300	大平第3号橋	大平線	遠軽町丸瀬布南丸	鋼橋	H桁(合成)	5.32	4	1973	51	2022	C	III	対策内容	【橋台】断面修復工		次回点検						次回点検				0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	健全度Ⅲであるが、併用林道となっており網走西部森林管理署のみの使用のため、管理署で適宜補修もしくは架け替えを行う。	前回計画時は 通行止めの影響が少ないため、通行止めとなってから架け替えて対応としていた。				
															当初 事業費	2																							
136	32400	大平第4号橋	大平線	遠軽町丸瀬布大平	鋼橋	H桁	5.35	3.5	1973	51	2022	C	II	対策内容	【支承】取替え(鋼製からゴム製)		次回点検						次回点検				0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	下部工の洗掘等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。					
															当初 事業費	3																							
137	32500	大平第5号橋	大平線	遠軽町丸瀬布大平	BOX	RCボックス	3.2	4.6	1953	71	2022	C	III	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)		次回点検						次回点検	【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+ 表面含浸工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	5	0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	健全度Ⅲであるが、併用林道となっており網走西部森林管理署のみの使用のため、管理署で適宜補修もしくは架け替えを行う。	前回計画時は 通行止めの影響が少ないため、通行止めとなってから架け替えて対応としていた。					
															当初 事業費	3																							
138	32600	楡の橋	オロピリ線	遠軽町丸瀬布上丸	PC橋	床版橋	22.36	6	1997	27	2022	B	II	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)		次回点検	【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工					次回点検				0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の 採用を検討	床版の遊離石灰の析出、下部工のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。					
															当初 事業費	5																							
139	32700	桂橋	上丸瀬布線	遠軽町丸瀬布上丸	鋼橋	H桁(非合成)	8.63	4	1966	58	2022	C	III	対策内容	【支承】取替え(鋼製からゴム製)		次回点検					委託設計	次回点検	新工法・材料の検討	5 172	25.2	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	床版・下部工のひびわれ、剥離・鉄筋露出などがみられ、補修が必要である。床版・下部工の損傷に対して『ひびわれ注入工』『断面修復工』を行う。	前回計画時に 2025年補修予定としていた。					
															当初 事業費	8							5 6.0	172															
140	32800	上丸第1号橋	上丸瀬布線	遠軽町丸瀬布上丸	鋼橋	H桁(合成)	12.4	3.7	1979	45	2022	C	III	対策内容	【橋台】断面修復工		次回点検					委託設計	次回点検	新工法・材料の検討	8.0 20.4	28.9	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	下部工の著しい欠損と洗掘、路面の陥没などがみられ、補修が必要である。『断面修復工』および洗掘対策等を行う。	前回計画時に 2025年補修予定としていた。					
															当初 事業費	4							8.5	20.4															
141	32900	水無月橋	上丸本流線	遠軽町丸瀬布上丸	鋼橋	I桁(非合成)	18.7	3.6	1960	64	2022	B	III	対策内容	【支承】取替え(鋼製からゴム製)		次回点検						次回点検	【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工		0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	健全度Ⅲであるが、網走西部森林管理署の使用が主のため、管理署で適宜補修もしくは架け替えを行う。	2019年に補修設計を行ったが工事は未定。					
															当初 事業費	13																							
142	33000	滝沢橋	上丸本流線	遠軽町丸瀬布上丸	鋼橋	I桁(合成)	26.42	4	1992	32	2022	B	II	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)		次回点検						次回点検				0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の 採用を検討	床版のひびわれ、伸縮装置からの漏水等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。					
															当初 事業費	8																							

BMS修繕計画当初																	BMS修繕計画見直し										委託設計追加					橋梁定期点検																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地	上部工形式		橋長 (m)	幅員	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	種類	維持 管理 区分	健全 性	修繕 計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費 (百万円)	新技術による点検(ドローン)の可否条件					点検手法	備考 (2023年までに施工済・黄、 2023年以降施工予定・緑)		管理状況																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																2024 令和6年度	2025 令和7年度	2026 令和8年度	2027 令和9年度	2028 令和10年度	2029 令和11年度	2030 令和12年度	2031 令和13年度	2032 令和14年度	2033 令和15年度		第三者被害点検	点検回数	健全度評価	桁下高	桁下面への アクセス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
																当初 事業費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

← BMS修繕計画当初 → BMS修繕計画見直し → 委託設計追加 → 橋梁定期点検															対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費 (百万円)	新技術による点検(ドローン)の可否条件					点検手法	備考 (2023年までに施工済・黄、 2023年以降施工予定・緑)	管理状況
番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地	上部工形式	橋長 (m)	幅員	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	種類	維持 管理 区分	健全 性	修繕 計画	2024 令和6年度	2025 令和7年度	2026 令和8年度	2027 令和9年度	2028 令和10年度	2029 令和11年度	2030 令和12年度	2031 令和13年度	2032 令和14年度	2033 令和15年度		第三者被害点検	点検回数	健全度評価	桁下高	桁下面への アクセス			
169	41600	29号橋	北支湧別基地線	遠軽町白滝北支湧別	PC橋	床版橋	9.44	5	1972	52	2022	プレテン床版橋、半重 力式橋台直接基礎2 基	C	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】取替え（ゴム製からゴム製） 次回点検 当初 事業費	5			次回点検					【橋台】断面修復工+ ひびわれ注入工	7	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	床版の遊離石灰の析出、伸縮 装置からの漏水等がみられる が、上部・下部工ともに、ただ ちに構造に影響するような目 立った損傷はないため、先送り にする。次回以降の点検時に 変状があれば計画を見直すこ と。
170	41700	三十二号橋	末広支湧別7線	遠軽町白滝支湧別	PC橋	床版橋	8.44	6	1973	51		プレテン床版橋、半重 力式橋台直接基礎2 基	C	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】取替え（ゴム製からゴム製） 次回点検 当初 事業費	5			次回点検					【橋台】断面修復工+ ひびわれ注入工	7	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	主桁の剥離、床版の遊離石灰 の析出等がみられるが、上部・ 下部工ともに、ただちに構造に 影響するような目立った損傷 はないため、先送りにする。次 回以降の点検時に変状があれば 計画を見直すこと。
171	41800	新生橋	北支湧別川沿線	遠軽町白滝支湧別	PC橋	T桁	31.78	7.5	1983	41	2022	ホステンT桁橋、その 他(橋台)直接基礎1 基、逆T式橋台直接基 礎1基	B	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】取替え（ゴム製からゴム製） 次回点検 当初 事業費	5			次回点検	【床版】床版防水工・断面修復工+ひびわれ注入工				【橋台】断面修復工+ ひびわれ注入工	7	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の 採用を検討	床版のひびわれ、伸縮装置か らの漏水等がみられるが、上 部・下部工ともに、ただちに構 造に影響するような目立った 損傷はないため、先送りにする 。次回以降の点検時に変状が あれば計画を見直すこと。
172	41900	七線橋	東支湧別線	遠軽町白滝支湧別、白滝上 支湧別	鋼橋	H桁(非合成)	21.5	4	1972	52	2022	H形鋼(非合成)橋、半 重力式橋台直接基礎 2基、その他(橋脚)直 接基礎2基	B	Ⅲ	対策内容 【伸縮装置】取替え（鋼製からゴム製） 次回点検 当初 事業費	3			次回点検	【伸縮装置】取替え 【床版】床版防水+【主桁】塗装塗替え 【橋台】断面修復工 【支承】モルタル修復 委託設計	17.0	38.5		【橋台】断面修復工+ ひびわれ注入工 【橋脚】断面修復工+ ひびわれ注入工	4	55.5	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	下部工に錆汁をともなう遊離 石灰の析出があるひびわれ、 伸縮装置からの漏水等がみら れるため、補修が必要である。 『橋面防水工』『伸縮装置取替 工』『ひびわれ補修工』等を行 う。
173	42000	6線橋	支湧別6線	遠軽町白滝支湧別	PC橋	床版橋	11.44	5	1973	51	2022	プレテン床版橋、半重 力式橋台直接基礎2 基	C	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】取替え（ゴム製からゴム製） 次回点検 当初 事業費	3			次回点検					【橋台】断面修復工+ ひびわれ注入工	1	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	床版の遊離石灰の析出、伸縮 装置からの漏水等がみられる が、上部・下部工ともに、ただ ちに構造に影響するような目 立った損傷はないため、先送り にする。次回以降の点検時に 変状があれば計画を見直すこ と。
174	42100	7線1号橋	上支湧別7線	遠軽町白滝上支湧別	PC橋	床版橋	10.44	6	1974	50	2022	プレテン床版橋、半重 力式橋台直接基礎2 基	C	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】取替え（ゴム製からゴム製） 次回点検 当初 事業費	3			次回点検					【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	2	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	床版の遊離石灰の析出、下部 工の鉄筋露出等がみられる が、上部・下部工ともに、ただ ちに構造に影響するような目 立った損傷はないため、先送り にする。次回以降の点検時に 変状があれば計画を見直すこ と。
175	42200	上支湧別橋	上支湧別幹線	遠軽町白滝上支湧別	鋼橋	H桁(合成)	50.89	6.5	1988	36	2022	単純H形鋼(合成)橋× 2連、逆T式橋台直接 基礎2基、壁式橋脚 (RC)直接基礎1基	B	Ⅱ	対策内容 【支承】取替え（鋼製からゴム製） 【伸縮装置】取替え（ゴム製からゴム製） 次回点検 当初 事業費	3			次回点検	【床版】床版防水工・断面修復工+ひびわれ注入工 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工	2		【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工	5	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の 採用を検討	床版・下部工のひびわれ、支 承の機能障害等がみられる が、上部・下部工ともに、ただ ちに構造に影響するような目 立った損傷はないため、先送り にする。次回以降の点検時に 変状があれば計画を見直すこ と。	
176	42300	パンケ橋	上支湧別幹線	遠軽町白滝上支湧別	鋼橋	H桁(合成)	11.45	6.5	1988	36	2022	H形鋼(合成)橋、半重 力式橋台直接基礎2 基	C	Ⅱ	対策内容 【支承】取替え（鋼製からゴム製） 【伸縮装置】取替え（鋼製からゴム製） 次回点検 当初 事業費	3			次回点検	【床版】床版防水工・断面修復工+ひびわれ注入工			【橋台】断面修復工+ ひびわれ注入工	4	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の 採用を検討	床版のひびわれ、伸縮装置か らの漏水等がみられるが、上 部・下部工ともに、ただちに構 造に影響するような目立った 損傷はないため、先送りにする 。次回以降の点検時に変状が あれば計画を見直すこと。	
177	42400	10線橋	上支湧別幹線	遠軽町白滝上支湧別	鋼橋	H桁(合成)	16.88	6.5	2017	7	2022	H形鋼(合成)橋、逆T 式橋台2基	B	Ⅱ	対策内容 【支承】取替え（鋼製からゴム製） 【伸縮装置】取替え（鋼製からゴム製） 次回点検 当初 事業費	3			次回点検					【伸縮装置】取替え （ゴム製からゴム製） 【主桁】塗装塗替え工（R-4-Ⅲ）	2	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の 採用を検討	主桁・伸縮装置の腐食等がみ られるが、上部・下部工とも に、ただちに構造に影響する ような目立った損傷はないた め、先送りにする。次回以降の 点検時に変状があれば計画を 見直すこと。
178	42500	更生橋	上支湧別幹線	遠軽町白滝上支湧別	鋼橋	H桁(合成)	41.17	6.5	1966	58	2022	H形鋼(合成)橋×2 連、逆T式橋台直接基 礎2基、壁式橋脚(R C)直接基礎1基	B	Ⅲ	対策内容 【橋台】断面修復工 【支承】取替え（鋼製からゴム製） 【伸縮装置】取替え（鋼製からゴム製） 次回点検 当初 事業費	3			次回点検	【橋台】簡詰め工、【伸縮】伸縮取り替え 【床版】床版防水工・断面修復工+ひびわれ注入工	2		【床版】床版防水工・断面修復工+ひびわれ注入工	4	36.8	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	下部工に鉄筋露出、洗掘等が みられるため、補修が必要で ある。『断面修復工』のほか、 洗掘対策を行う。	
179	42600	明渠終点橋	上支湧別1号線	遠軽町白滝上支湧別	PC橋	床版橋	9.34	7	1988	36		PC 床版橋その他、 その他(橋台)直接基 礎2基	C	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】取替え（ゴム製からゴム製） 次回点検 当初 事業費	3			次回点検					【橋台】断面修復工+ ひびわれ注入工	2	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	伸縮目地材の抜け落ち等がみ られるが、上部・下部工とも に、ただちに構造に影響する ような目立った損傷はないた め、先送りにする。次回以降の 点検時に変状があれば計画を 見直すこと。
180	42800	盤の沢橋	盤の沢線	遠軽町白滝上支湧別	鋼橋	H桁(合成)	19.5	4	1983	41	2022	H形鋼(合成)橋、逆T 式橋台直接基礎2基	B	Ⅱ	対策内容 【支承】取替え（鋼製からゴム製） 【伸縮装置】取替え（鋼製からゴム製） 次回点検 当初 事業費	3			次回点検	【床版】床版防水工・断面修復工+ひびわれ注入工			【橋台】断面修復工+ ひびわれ注入工	4	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の 採用を検討	床版のひびわれ、伸縮装置か らの漏水等がみられるが、上 部・下部工ともに、ただちに構 造に影響するような目立った 損傷はないため、先送りにす る。次回以降の点検時に変状 があれば計画を見直すこと。	
181	42900	池野の沢橋	盤の沢線	遠軽町白滝上支湧別	BOX	RCボックス	4.1	4	1983	41	2022	RC溝橋(BOXカル パート)、逆T式橋台 直接基礎2基	C	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】取替え（ゴム製からゴム製） 次回点検 当初 事業費	3			次回点検				【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工	1	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響 するような目立った損傷はな い。損傷箇所はわずかなのであ るため、先送りにする。次回以 降の点検時に変状があれば計画 を見直すこと。なおBOX橋のた め、伸縮装置取り替え工は行 わない。	

BMS修繕計画当初																BMS修繕計画見直し		委託設計追加		橋梁定期点検		事業費 (百万円)	新技術による点検(ドローン)の可否条件					点検手法	備考 (2023年までに施工済・黄、 2023年以降施工予定・緑)	管理状況									
番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地	上部工形式	橋長 (m)	幅員	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	種類	維持 管理 区分	健全 性	修繕 計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費 (百万円)	第三者被害点検	点検回数				健全度評価	桁下高	桁下面への アクセス						
															2024 令和6年度	2025 令和7年度	2026 令和8年度	2027 令和9年度	2028 令和10年度	2029 令和11年度	2030 令和12年度		2031 令和13年度	2032 令和14年度										2033 令和15年度					
182	43000	共栄橋	上白滝支湧別線	遠軽町上白滝	鋼橋	H桁(合成)	30.16	5	1967	57	2022	H形鋼(合成)橋、逆T式橋台2基	B	Ⅲ	対策内容 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え、【床版】橋面防水 【地震】地震打換え、防護欄取替、【床版・橋台】断面修復 当初 事業費 48.4	次回点検															48.4	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	床版・地震の鉄筋露出等がみられるため、『断面修復工』等を行う。 2023年に補修設計を行っており、2024年に補修工事を行った。	2024年に補修工事を行った。
183	43100	天狗橋	上白滝支湧別線	遠軽町東白滝	PC橋	床版橋	12.24	7	1988	36		PC 床版橋その他、逆T式橋台直接基礎2基	C	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 当初 事業費 0.0	次回点検															0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	支承の機能障害、伸縮装置の漏水等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
184	43200	五線橋	上白滝支湧別線	遠軽町白滝支湧別	PC橋	床版橋	13.54	5	1973	51		プレテン床版橋、半重力式橋台直接基礎2基	C	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 当初 事業費 0.0	次回点検															0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	床版の遊離石灰の析出等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
185	43400	東白滝橋	東白滝6号線	遠軽町東白滝	PC橋	床版橋	8.45	3.6	1971	53	2022	プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎2基	C	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 当初 事業費 0.0	次回点検															0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	床版の遊離石灰の析出、下部工の洗掘等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
186	43600	33号橋	昭栄線	遠軽町白滝上支湧別	PC橋	床版橋	21.13	6.5	1986	38	2022	プレテン床版橋、重力式橋台直接基礎2基	B	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 当初 事業費 0.0	次回点検															0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	床版の遊離石灰の析出等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
187	43700	雪圍橋	白滝雪圍線	遠軽町白滝	PC橋	床版橋	13	5	1999	25	2022	プレテン床版橋、逆T式橋台杭基礎2基	C	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 当初 事業費 0.0	次回点検															0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	下部工の剥離等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
188	43800	見晴台跨道橋	テレビ中継所線	遠軽町白滝	PC橋	ラーメン橋	85.8	5	2001	23	2021	3径間連続PC ラーメン橋、逆T式橋台杭基礎2基、ラーメン橋脚(RC)直接基礎2基	A	Ⅲ	対策内容 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 当初 事業費 0.0	次回点検															0.0	点検対象	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	主桁に剥離がみられ、剥離した場合高速道路走行中の第三者被害が想定されることから、早期の補修が必要である。 2023年に補修工事完了を予定している。	2023年に跨道橋全3橋で合わせて補修工事予定。
189	43900	谷山橋	ペンケ支湧別線	遠軽町白滝上支湧別	PC橋	T桁	27.7	5	1990	34	2022	ポステンT桁橋、逆T式橋台直接基礎2基	B	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 当初 事業費 0.0	次回点検															0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	床版の遊離石灰の析出、伸縮装置の漏水等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
190	44000	駒沢橋	ペンケ支湧別線	遠軽町白滝上支湧別	PC橋	T桁	28	5	1989	35		ポステンT桁橋、逆T式橋台直接基礎2基	B	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 当初 事業費 0.0	次回点検															0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	床版の遊離石灰の析出、伸縮装置の漏水等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
191	44100	天狗平跨道橋	天狗平牧野線	遠軽町奥白滝	PC橋	ラーメン橋	45.8	5	2001	23	2022	3径間連続PC ラーメン橋、逆T式橋台杭基礎2基、ラーメン橋脚(RC)2基	A	Ⅲ	対策内容 委託設計 点検済(臨時) 【地震】剥落防止対策、断面修復 当初 事業費 9.1 12.0	次回点検															21.1	点検対象	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	地盤の剥離部分について、剥落による第三者被害防止のため補修を行うことが望ましい。	2026年に補修工事を予定。
192	44200	旧白滝10号線第1号橋	旧白滝10号線	遠軽町旧白滝	BOX	RCボックス	4.22	5	2007	17		RC溝橋(BOXカルパート)、その他(橋台)直接基礎2基	C	Ⅱ	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 当初 事業費 0.0	次回点検															0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。	

															↔ BMS修繕計画当初 ↔ BMS修繕計画見直し ↔ 委託設計追加 ↔ 橋梁定期点検																				
番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地	上部工形式	橋長 (m)	幅員	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	種類	維持 管理 区分	健全 性	修繕 計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費 (百万円)	新技術による点検(ドローン)の可否条件					点検手法	備考 (2023年までに施工済・黄、 2023年以降施工予定・桃)	管理状況		
															2024 令和6年度	2025 令和7年度	2026 令和8年度	2027 令和9年度	2028 令和10年度	2029 令和11年度	2030 令和12年度	2031 令和13年度	2032 令和14年度	2033 令和15年度		第三者被害点検	点検回数	健全度評価	桁下高	桁下面への アクセス					
今後の修繕・架替え事業費(百万円)(BMS出力結果)															1,839	95	69	149	154	119	93	74	80	34	2,705										
今後の修繕・架替え事業費(百万円)(①+②+③)															140.20	111.10	303.00	145.20	103.50	142.70	208.30	239.00	159.80	105.40	1,658.20										
年度別修繕・架替え事業費(百万円)①															70.20	65.60	190.00	66.20	51.00	38.50	170.60	161.20	113.70	96.60	1,023.60										
橋梁定期点検委託費(長寿命化計画策定を含む)(百万円)②															47.2	27.0	48.0	25.0	8.0	51.9	29.7	52.8	27.5	8.8	325.9										
年度別設計委託費(百万円)③															22.80	18.50	65.00	54.00	44.50	52.30	8.00	25.00	18.60	0.00	308.70										
年度別修繕対策橋梁数															2	2	4	4	2	1	4	6	3	4	32橋										