

番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地	上部工形式		橋長(m)	幅員	架設年度	供用年数	最新点検年次	種類	維持管理区分	健全性	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	新技術による点検(ドローン)の可否条件					点検手法	備考 (2023年までに施工済・黄、2023年以降施工予定・緑)	管理状況			
					2024	2025										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	第三者被害点検	点検回数		健全度評価	桁下高	桁下面へのアクセス								
1	10100	平和橋	市街地34号線通	遠軽町留岡	PC橋	T桁	35	6	1974	50	2021	ポストテンT桁橋、逆T式橋台直接基礎1基、その他(橋台)直接基礎1基	A	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工	24												0.0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	主桁に遊離石灰の析出、下部工の剥離等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。	2015年に補修工事を行っている。	
2	10200	野上橋	野上通	遠軽町野上	PC橋	T桁	195.9	7.5	1972	52	2021	単純ポストテンT桁(合成)橋×7連、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎6基	A	III	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工	24													0.0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	伸縮装置の漏水や下部工の遊離石灰の析出等がみられるため、【伸縮装置】取替え工、【断面修復工】等を行う。2022年に補修設計を行っており、2023年に補修設計完了を予定している。	2023年に補修工事予定。
3	10400	第1号橋	西町1丁目5号通	遠軽町西町1丁目	BOX	RCボックス	2.85	10.9	1982	42		RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	A	I	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	24												0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りにする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取替え工は行わない。	2019年に補修工事を行っている。	
4	10500	第2号橋	西町1丁目5号通	遠軽町西町1丁目	BOX	RCボックス	2.85	7	1982	42	2021	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	A	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	24												0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りにする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取替え工は行わない。		
5	10600	第1号橋	瞰望岩通	遠軽町西町2丁目	BOX	RCボックス	4.18	9.5	1982	42		RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	A	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	24												0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りにする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取替え工は行わない。		
6	10700	第1号橋	西町会館通	遠軽町西町2丁目	BOX	RCボックス	6.3	5.5	2021	3		RC溝橋(BOXカルパート)、その他(橋台)直接基礎2基	A	I	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	24												0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りにする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取替え工は行わない。	2020年に箇工に架け替えを行っている。	
7	10900	第1号橋	西町3丁目8号通	遠軽町西町3丁目	BOX	RCボックス	3.9	3.2	1979	45		RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	24												0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りにする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取替え工は行わない。		
8	11100	いわみ橋	市街地40号	遠軽町西町3丁目	鋼橋	I桁(非合成)	204.52	11.5	1981	43	2017	プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎2基	A	II	対策内容 【床版】床版打換え 【支索】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工	24												103.9	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	損傷判定日となっているが、床版・下部工のひびわれ、伸縮装置の漏水がみられ、今後5年の間に急激に進行する恐れがある。予防保全のための、補修が必要である。	前回計画時に2028年補修予定としていた。	
9	11200	第3号橋	市街地40号	遠軽町東町5丁目	PC橋	床版橋	9.95	11.5	1982	42		プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	24												0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	床版の遊離石灰の析出等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。		
10	11300	32号橋	学田32号道路	遠軽町学田2丁目	鋼橋	I桁(非合成)	35.35	6	1981	43	2021	鋼溶接I桁(非合成)橋、逆T式橋台直接基礎1基、その他(橋台)直接基礎1基	B	II	対策内容 【支索】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工	24												0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	床版のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。		
11	11400	第1号橋	学田31号道路	遠軽町学田3丁目	BOX	RCボックス	3.1	7.5	1984	40		RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	24												0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りにする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取替え工は行わない。		
12	11500	第1号橋	西町見晴間道路	遠軽町見晴	BOX	RCボックス	5.9	8.6	1985	39	2021	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	24												0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りにする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取替え工は行わない。		
13	11700	昇隔橋	南町39号線通	遠軽町東町4丁目	PC橋	床版橋	9.96	11	2010	14	2022	プレテン中空床版橋、逆T式橋台杭基礎2基	B	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	24												0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	下部工のひびわれ、伸縮装置からの漏水等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。		

番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地	上部工形式		橋長(m)	幅員	架設年度	供用年数	最新点検年次	種類	維持管理区分	健全性	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	新技術による点検(ドローン)の可否条件					点検手法	備考 (2023年までに施工済・黄、2023年以降施工予定・緑)	管理状況	
					2024	2025										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	第三者被害点検	点検回数		健全度評価	桁下高	桁下面へのアクセス						
14	11800	第1号橋	東町大排水右岸裏道	遠軽町東町5丁目	鋼橋	H桁	6.9	3	1968	56	2021	H形鋼(合成)橋、その他(橋台)直接基礎2基	B	II	対策内容 次回点検	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	○	○	○	×	○	従来点検	床版の剥離や下部工のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
15	12000	第1号橋	東町36号道路	遠軽町東町1丁目	BOX	RCボックス	6.4	9	1991	33		RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	A	II	対策内容 次回点検 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0		○	○	○	×	○	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するよう目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。	
16	12200	大正橋	生田原川沿岸道路	遠軽町向遠軽	PC橋	床版橋	14	5	1982	42		プレテン中空床版橋、重力式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 次回点検	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0		○	○	○	×	○	従来点検	床版の遊離石灰の析出、地盤の鉄筋露出等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
17	12300	第1号橋	生田原川沿岸道路	遠軽町向遠軽	PC橋	床版橋	9.45	6	1998	26	2021	プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 次回点検 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0		○	○	○	○	○	新技術の採用を検討	主桁の欠損、下部工のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
18	12500	共和橋	東町西芭露間道路	遠軽町向遠軽	鋼橋	I桁(鋼床版)	104	6.5	1979	45	2021	単純鋼溶接I桁(鋼床版)橋+単純鋼溶接I桁(合成)橋+単純鋼溶接I桁(非合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎2基	A	II	対策内容 次回点検 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【支索】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工	○	○	×	○	○	従来点検	主桁の腐食、床版のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	2017年に補修工を行っている。
19	12600	共和2号橋	東町西芭露間道路	遠軽町向遠軽	PC橋	床版橋	11.35	6.5	1981	43	2021	プレテン床版橋、逆T式橋台2基	B	II	対策内容 次回点検 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0		○	○	○	×	○	従来点検	床版の遊離石灰の析出、下部工の鉄筋露出等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
20	12700	共和3号橋	東町西芭露間道路	遠軽町向遠軽	PC橋	床版橋	11.35	6.5	1982	42		プレテン床版橋、逆T式橋台2基	B	II	対策内容 次回点検	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0		○	○	○	×	○	従来点検	床版の遊離石灰の析出等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
21	12800	馬産橋	豊里開拓道路	遠軽町豊里	鋼橋	I桁(非合成)	71.6	5	2011	13	2021	連続鋼溶接I桁(非合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基	B	II	対策内容 次回点検 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0		○	○	○	○	○	新技術の採用を検討	細部材の腐食等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
22	12900	阿部橋	社名湖原野道路	遠軽町旧字体	鋼橋	I桁(非合成)	33.9	5	2014	10	2021	鋼溶接I桁(非合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基	C	II	対策内容 次回点検 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	○	○	○	○	○	新技術の採用を検討	床版・下部工のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
23	13000	関門橋	美山団体道路	遠軽町旧字体	PC橋	床版橋	12.95	9	1976	48	2021	プレテン床版橋、逆T式橋台2基	B	II	対策内容 次回点検 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工+床版	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	25.4	委託設計 【橋台】断面修復、【伸縮装置】取替え 【床版】床版防水工	○	○	○	×	○	従来点検	損傷判定となっているが、主桁・下部工のひびわれ、伸縮装置の漏水がみられ、今後5年の間に急激に進行する恐れがある。予防保全のため、補修が必要である。	
24	13100	第1号橋	美山原野道路	遠軽町美山	BOX	RCボックス	2.6	6	1974	50	2021	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 次回点検 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工	○	○	○	×	○	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するよう目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。	
25	13200	第2号橋	美山原野道路	遠軽町美山	BOX	RCボックス	3.18	6	1974	50	2021	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	III	対策内容 次回点検 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【BOX本体】断面修復	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	6.2	【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	○	○	×	×	○	従来点検	ボックス頂部の欠損が著しく、過年度からの進行がみられるため、補修が必要である。主桁(頂版)・下部工の剥離に対して「断面修復工」を行う。	前回計画時に2028年補修予定としていた。
26	13300	第1号橋	美山日ノ出ノ沢道路	遠軽町美山	BOX	RCボックス	2.32	6	1979	45		RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 次回点検 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0		○	○	○	×	○	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するよう目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。	

番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地	上部工形式		橋長 (m)	幅員	架設年度	供用年数	最新点検年次	種類	維持管理区分	健全性	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費 (百万円)	新技術による点検(ドローン)の可否条件					点検手法	備考 (2023年までに施工済・黄、2023年以降施工予定・緑)	管理状況											
					2024	2025										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	第三者被害点検	点検回数		健全度評価	桁下高	桁下面へのアクセス																
27	13400	黄金橋	千代田12線道路	遠軽町千代田	PC橋	床版橋	18.72	5.5	1993	31		プレテン床版橋、重力的橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 当初 事業費	4 5 6																	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	主桁の割離・鉄筋露出等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。					
28	13500	第1号橋	千代田12線道路	遠軽町千代田	BOX	RCボックス	2.4	5.3	1991	33		RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	C	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 当初 事業費	4 5																			0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。			
29	13600	みのり橋	千代田13線道路	遠軽町千代田	BOX	RCボックス	2.69	7.8	1988	36		RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎〇基	C	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 当初 事業費	4 5																				0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。		
30	13700	第1号橋	千代田美山間道路	遠軽町千代田	BOX	RCボックス	2.77	5.8	1989	35		RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	C	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 当初 事業費	4 5																				0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。		
31	13800	白竜橋	白竜鉱山道路	遠軽町白竜	鋼橋	H桁(合成)	14.46	4	1988	36	2021	H形鋼(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基	C	II	対策内容 【支保】取替え(鋼製から鋼製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【床版】床版防水工・断面修復工・ひびわれ注入工 当初 事業費	4 5 6																				0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	床版のひびわれ、支保の機能障害等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。		
32	13900	第1号橋	清川41号道路	遠軽町清川	BOX	RCボックス	3.1	7.5	1985	39		RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	I	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 当初 事業費	4 5																				0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。		
33	14100	第1号橋	清川42号道路	遠軽町清川	BOX	RCボックス	2.85	6.8	1985	39	2021	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【主桁】断面修復工・ひびわれ注入工・表面含浸工 当初 事業費	4 5 6																				0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。		
34	14200	第2号橋	清川42号道路	遠軽町清川	鋼橋	H桁	4.6	3.3	1976	48	2021	H形鋼(不明)橋、その他(橋台)2基	B	III	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【床版】床版防水工・断面修復工・ひびわれ注入工 当初 事業費	4 5 6																				0.0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	下部工の損傷が著しく、補修が困難であるため、架け替えによる改善を行う。2022年に設計を行い2023年に工事完了を予定している。	2023年に補修工事予定。	
35	14300	第1号橋	豊里若松間道路	遠軽町清川	BOX	RCボックス	2.7	6.5	1985	39	2021	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【主桁】断面修復工・ひびわれ注入工・表面含浸工 当初 事業費	4 5 6																				0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。		
36	14400	第1号橋	清川44号道路	遠軽町清川	BOX	RCボックス	5.85	6	1995	29		RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 当初 事業費	4 5																				0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。		
37	14500	清川橋	清川瀬戸瀬間道路	遠軽町清川	BOX	RCボックス	6.3	7.5	2004	20	2021	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	A	I	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【橋台】断面修復工・ひびわれ注入工 当初 事業費	4 5 6																				0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するような目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。		
38	14600	第1号橋	清川瀬戸瀬間道路	遠軽町栄野	鋼橋	H桁	9.5	7.5	1977	47	2021	H形鋼(不明)橋、半重力的橋台2基	A	II	対策内容 【支保】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【床版】床版防水工・断面修復工・ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工・ひびわれ注入工 当初 事業費	4 5 6 7																					0.0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	床版の遊離石灰の析出等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	2013年に補修工事を行っている。
39	14700	第1号橋	留岡見晴間道路	遠軽町留岡	鋼橋	I桁	31.75	4	1992	32	2021	鋼溶接I桁(不明)橋、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 【支保】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【床版】床版防水工・断面修復工・ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工・ひびわれ注入工 当初 事業費	4 5 6 7																					0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	鋼部材の腐食、床版のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するような目立った損傷はないため、先送りする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	

番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地	上部工形式		橋長(m)	幅員	架設年度	供用年数	最新点検年次	種類	維持管理区分	健全性	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	新技術による点検(ドローン)の可否条件					点検手法	備考 (2023年までに施工済・黄、2023年以降施工予定・緑)	管理状況
					2024	2025										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	第三者被害点検	点検回数		健全度評価	桁下高	桁下面へのアクセス					
53	16600	第1号橋	市街地34号線通	遠軽町丸大	BOX	RCボックス	3.47	7.5	1987	37	2021	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	次回点検	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するよう目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りとする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。	
54	16700	清川大橋	豊里若松間道路	遠軽町清川	鋼橋	アーチ橋	248	7	1989	35	2021	単純鋼溶接ローゼ(アーチ橋)+単純ボステンT桁橋×5連、逆T式橋台2基、壁式橋脚(RC)5基	A	IV	対策内容 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 【橋台・橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工	次回点検	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	87.6	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	IV評価の支那の機能障害について2022年に補修工事を完了しているため、III相当の健全度である。III評価の床版に対する補修が必要である。	2022年に補修工事を完了している。
55	16800	第1号橋	栄野若松間道路	遠軽町栄野	鋼橋	H桁	7.8	4.8	1967	57	2021	H形鋼(不明)橋、半重力式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)	次回点検	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	鋼部材の腐食等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りとする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	2018年に補修工事を完了している。
56	16900	第2号橋	栄野若松間道路	遠軽町栄野	鋼橋	H桁	6.7	3.6	1968	56	2021	H形鋼(不明)橋、その他(橋台)直接基礎2基	B	III	対策内容 【主桁】塗装変替+【橋台】断面修復 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)	次回点検	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	27.4	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	鋼部材の腐食や下部工の洗掘がみられ、補修が必要である。鋼部材全体の「塗装塗り替え工」を実施する。また下部工の洗掘に対して補修および洗掘対策を検討する。	前回計画時に2027年補修予定としていた。
57	17100	第1号橋	西町灌漑溝沿通	遠軽町西町2丁目	BOX	RCボックス	3.19	6.3	1990	34	2021	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	A	II	対策内容 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	次回点検	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するよう目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りとする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。	
58	17200	南の沢川橋	若松通学道路	遠軽町旧字体	PC橋	床版橋	14.54	6.5	1991	33		プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	次回点検	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	26.1	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	損傷判定立となっているが、主桁のひびわれ、床版の錆汁を含む遊離石灰の析出などがみられ、今後5年の間に急激に進行する恐れがある。予防保全のため、補修が必要である。	
59	17300	36号橋	留岡36号道路	遠軽町留岡	PC橋	床版橋	31.81	2.3	1989	35		単純プレテン中空床版橋×2連、重力式橋台直接基礎1基、柱橋脚1柱小判(RC)直接基礎1基、逆T式橋台直接基礎1基	B	II	対策内容 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	次回点検	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	主桁・床版の遊離石灰の析出や下部工のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りとする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
60	17400	若咲内橋	若咲内原野道路	遠軽町若咲内	PC橋	床版橋	12.14	7.5	1992	32		プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基	C	II	対策内容 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	次回点検	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	主桁の遊離石灰の析出や下部工のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りとする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
61	17500	鈴辰橋	丸太橋原野道路	遠軽町若咲内	PC橋	床版橋	12.7	8	1995	29		プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	次回点検	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	床版の遊離石灰の析出や下部工のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りとする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
62	17600	1号橋	東3線道路	遠軽町豊里	BOX	RCボックス	3.6	6	1995	29	2021	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	次回点検	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するよう目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りとする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。	
63	17700	第2号橋	東1線道路	遠軽町南町2丁目	BOX	RCボックス	8.9	18	1983	41	2022	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	A	II	対策内容 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	次回点検	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するよう目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りとする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。	
64	17900	水穂4号橋	44号道路	遠軽町豊里	BOX	RCボックス	8.77	7.5	1998	26		RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎3基	B	II	対策内容 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	次回点検	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するよう目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りとする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。	
65	18000	西見橋	西町39号線通	遠軽町西町2丁目	BOX	RCボックス	3.51	12.5	1999	25		RC溝橋(BOXカルパート)、その他(橋台)直接基礎2基	A	II	対策内容 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	次回点検	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するよう目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りとする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。	

番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地	上部工形式		橋長(m)	幅員	架設年度	供用年数	最新点検年次	種類	維持管理区分	健全性	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	新技術による点検(ドローン)の可否条件					点検手法	備考 (2023年までに施工済・黄、2023年以降施工予定・緑)	管理状況
					2024	2025										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	第三者被害点検	点検回数		健全度評価	桁下高	桁下へのアクセス					
92	22000	橋本橋	生田原5号線	遠軽町生田原	BOX	RCボックス	2.7	6	1978	46		RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【次回点検】 当初事業費 4	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するよう目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。	
93	22101	三浦橋	伊吹西3線	遠軽町生田原伊吹	鋼橋	I桁(合成)	25.46	4	1976	48	2021	H形鋼(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 【次回点検】 【支保】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 当初事業費 8	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	床版の剥離・鉄筋露出等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
93	22101	三浦橋	伊吹西3線	遠軽町生田原伊吹	鋼橋	I桁(合成)	25.46	2.5	1995	29	2021	H形鋼(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 【次回点検】 【支保】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 当初事業費 8	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	床版・下部工のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
94	22200	八重幹線1号橋	八重幹線	遠軽町生田原	BOX	RCボックス	4.1	8.8	1971	53	2021	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【次回点検】 当初事業費 7	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するよう目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。	2018年に補修工事を行っている。
95	22300	青木沢2号橋	青木沢線	遠軽町生田原八重	BOX	RCボックス	2.88	6	1978	46	2021	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	C	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【次回点検】 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【BOX本体】断面修復、間詰め 新工法・材料の検討 当初事業費 4	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	9.4	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	損傷判定IIとなっているが、国庫工継ぎ目の隙間が進行している。本体の剥離・鉄筋露出などが確認され、予防保全の観点から措置を講じることが望ましい。	
96	22400	青木沢1号橋	青木沢線	遠軽町生田原八重	BOX	RCボックス	2.77	6	1975	49	2021	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	III	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【次回点検】 【橋台】断面修復、間詰め 新工法・材料の検討 当初事業費 26.0	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	26.0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	頂版に顕著な剥離・鉄筋露出、下部工の洗掘等が確認されるため、対策が必要である。2023年に補修設計を予定している。	2023年に補修設計予定。
97	22500	八重幹線2号橋	八重幹線	遠軽町生田原八重	鋼橋	H桁	6.5	4	1969	55	2021	H形鋼(不明)橋、逆T式橋台直接基礎2基	C	II	対策内容 【支保】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【次回点検】 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 当初事業費 26	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	床版のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
98	22600	八重幹線3号橋	八重幹線	遠軽町生田原八重	鋼橋	H桁	6.6	4	1969	55	2021	H形鋼(非合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基	C	II	対策内容 【支保】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【次回点検】 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 当初事業費 26	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	床版のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
99	22700	秦野橋	生田原八重線	遠軽町生田原八重	鋼橋	I桁(合成)	10.4	4	1970	54	2021	H形鋼(合成)橋、半重力式橋台直接基礎2基	B	III	対策内容 【支保】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【次回点検】 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工+床版防水工(床版橋に適用) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 新工法・材料の検討 当初事業費 5	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	鋼部材の腐食などの損傷について、2022年に補修工事を完了している。	2022年に補修工事を完了している。
100	22800	西原橋	生田原八重線	遠軽町生田原八重	PC橋	床版橋	15.64	6	1980	44	2021	プレテン中空床版橋、その他(橋台)直接基礎1基、逆T式橋台直接基礎1基	B	III	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【次回点検】 【支保】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工+床版防水工(床版橋に適用) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工+床版防水工(床版橋に適用) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【PC桁・下部工】断面修復工 新工法・材料の検討 当初事業費 5	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	27.2	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	主桁のひびわれや下部工の鉄筋露出がみられ、過年度からの進行も確認されたため、補修が必要である。【ひびわれ注入工】【断面修復工】【橋面防水工】等を行う。	
101	22900	豊岡橋	生田原八重線	遠軽町生田原伊吹～八重	鋼橋	I桁(合成)	48.33	6	1977	47	2021	単純鋼溶接I桁(合成)橋×2連、その他(橋台)直接基礎1基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基、逆T式橋台直接基礎1基	B	III	対策内容 【支保】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【次回点検】 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 当初事業費 23	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	床版のひびわれや鉄筋露出の損傷について、2022年に補修工事を完了している。	2022年に補修工事を完了している。
102	23000	伊吹橋	伊吹西1線	遠軽町生田原八重	鋼橋	I桁(合成)	20	6	1982	42	2021	H形鋼(合成)橋、その他(橋台)直接基礎1基、半重力式橋台直接基礎1基	B	II	対策内容 【支保】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【次回点検】 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 当初事業費 15	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	主桁の腐食、床版の剥離等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	
103	23100	親和橋	矢矧の沢支線	遠軽町生田原清里	PC橋	床版橋	8.3	3	1960	64		PC床版橋その他、逆T式橋台直接基礎2基	C	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【次回点検】 当初事業費 2	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	下部工の剥離、伸縮装置からの漏水等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りにする。次回以降の点検時に変状があれば計画を見直すこと。	

番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地	上部工形式		橋長(m)	幅員	架設年度	供用年数	最新点検年次	種類	維持管理区分	健全性	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	新技術による点検(ドローン)の可否条件					点検手法	備考 (2023年までに施工済・黄、2023年以降施工予定・緑)	管理状況																				
					2024	2025										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	第三者被害点検	点検回数		健全度評価	桁下高	桁下へのアクセス																									
104	23400	石川橋	石川開拓線	遠軽町生田原清里	PC橋	床版橋	14.34	7.5	1989	35	2021	プレテン中空床版橋、重力式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工 【床版】断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工+床版防水工(床版橋に適用)	6	7	1													0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	主桁の遊離石灰の析出等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造物に影響するよう目立った損傷はないため、先送りする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。																
105	23500	石川26号橋	石川開拓線	遠軽町生田原清里	鋼橋	H桁(合成)	15.4	4	1971	53	2021	H形鋼(合成)橋、半重力式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工	8																		0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	損傷判定Ⅱとなっているが、床版のひびわれ、補修材の劣化などが確認されるため、予防保全の観点から補修を行うことが望ましい。													
106	23600	見出橋	石川開拓線	遠軽町生田原清里	鋼橋	H桁(合成)	15.6	4	1968	56	2021	H形鋼(合成)橋、半重力式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工	8																				0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	床版のひびわれ、遊離石灰の析出等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造物に影響するよう目立った損傷はないため、先送りする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。											
107	23700	カクレ橋	石川開拓線	遠軽町生田原清里	BOX	RCボックス	2.48	4	2008	16		RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	I	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	2																				0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造物に影響するよう目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取替え工は行わない。											
108	23800	大黒沢1号橋	大黒沢線	遠軽町生田原清里	RC橋	床版橋	3.4	3.6	1964	60	2021	RC床版橋(その他)、重力式橋台直接基礎2基	C	III	対策内容 【主桁】上部工取替え(コンクリート橋) 【橋台】断面修復工 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	39																						0.0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	健全度Ⅲであるが、併用林道となっており網走西部森林管理署のみの使用のため、管理署で適宜補修もしくは架け替えを行う。(2・4・5号橋架け替え済み)	前回計画時は通行止めの影響が少なかったため、通行止めとなつてから架け替えで対応していた。								
109	23900	大黒沢2号橋	大黒沢線	遠軽町生田原清里	RC橋	床版橋	4	4	2018	6		RC溝橋(BOXカルパート)、その他(橋台)直接基礎2基	C	I	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	2																						0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造物に影響するよう目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取替え工は行わない。									
110	24000	大黒沢3号橋	大黒沢線	遠軽町生田原清里	RC橋	床版橋	3.4	3.6	1964	60	2021	RC床版橋(その他)、重力式橋台直接基礎2基	C	III	対策内容 【主桁】上部工取替え(コンクリート橋) 【橋台】断面修復工	37																								0.0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	健全度Ⅲであるが、併用林道となっており網走西部森林管理署のみの使用のため、管理署で適宜補修もしくは架け替えを行う。(2・4・5号橋架け替え済み)	前回計画時は通行止めの影響が少なかったため、通行止めとなつてから架け替えで対応していた。						
111	24100	大黒沢4号橋	大黒沢線	遠軽町生田原清里	RC橋	床版橋	4	4	2018	6		RC溝橋(BOXカルパート)、その他(橋台)直接基礎2基	C	I	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	2																								0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造物に影響するよう目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取替え工は行わない。							
112	24200	大黒沢5号橋	大黒沢線	遠軽町生田原清里	RC橋	床版橋	3.48	4	2018	6		RC溝橋(BOXカルパート)、その他(橋台)直接基礎2基	C	I	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	2																								0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造物に影響するよう目立った損傷はない。損傷箇所はわずかであるため、先送りする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取替え工は行わない。							
113	24300	大黒沢6号橋	大黒沢線	遠軽町生田原清里	RC橋	床版橋	3.4	3.6	1964	60	2021	RC床版橋(その他)、重力式橋台直接基礎2基	C	IV	対策内容 【主桁】上部工取替え(コンクリート橋) 【橋台】断面修復工	37																									0.0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	健全度Ⅳであるが、併用林道となっており網走西部森林管理署のみの使用のため、管理署で適宜補修もしくは架け替えを行う。(2・4・5号橋架け替え済み)	前回計画時は通行止めの影響が少なかったため、通行止めとなつてから架け替えで対応していた。					
114	24400	大黒沢7号橋	大黒沢線	遠軽町生田原清里	RC橋	床版橋	3.4	3.6	1964	60	2021	RC床版橋(その他)、重力式橋台直接基礎2基	C	III	対策内容 【主桁】上部工取替え(コンクリート橋) 【橋台】断面修復工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	35																												0.0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	健全度Ⅲであるが、併用林道となっており網走西部森林管理署のみの使用のため、管理署で適宜補修もしくは架け替えを行う。(2・4・5号橋架け替え済み)	前回計画時は通行止めの影響が少なかったため、通行止めとなつてから架け替えで対応していた。		
115	24600	跡見橋	跡見橋線	遠軽町生田原清里	鋼橋	H桁(合成)	18.5	4	1970	54	2021	H形鋼(合成)橋、逆T式橋台直接基礎1基、その他(橋台)直接基礎1基	B	III	対策内容 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【床版】断面修復工 【橋台】断面修復工 【主桁】モルタル修復 【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工	3	8.6																													29.9	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	伸縮装置の異常や支保アンカーボルトのゆるみ、下部工の腐食を伴う遊離石灰の析出等がみられるため、補修が必要である。『伸縮装置取替え工』『橋面防水工』等を行う。	前回計画時に2022年補修予定としていた。
116	24700	八重9号線橋	八重9号線	遠軽町生田原八重	PC橋	床版橋	13.74	6	1994	30	2021	プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎1基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基	B	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	5																														0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	床版の遊離石灰の析出、下部工のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造物に影響するよう目立った損傷はないため、先送りする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。	

Table with columns: 番号, 橋梁番号, 橋梁名, 路線名, 所在地, 上部工形式, 橋長(m), 幅員, 架設年度, 供用年数, 最新点検年次, 種類, 維持管理区分, 健全性, 修繕計画, 対策内容, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 事業費(百万円), 第三者被害点検, 点検回数, 健全度評価, 桁下高, 桁下面へのアクセス, 点検手法, 備考, 管理状況. Rows include bridges like 神恵橋, 街道大橋, 築川橋, etc.

番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地	上部工形式		橋長(m)	幅員	架設年度	供用年数	最新点検年次	種類	維持管理区分	健全性	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)							事業費(百万円)	新技術による点検(ドローン)の可否条件					点検手法	備考 (2023年までに施工済・黄、2023年以降施工予定・緑)	管理状況														
					2024	2025										2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		2033	第三者被害点検	点検回数	健全度評価	桁下高				桁下面へのアクセス													
143	32900	水無月橋	上丸本流線	遠軽町丸瀬布上丸	鋼橋	I桁(非合成)	18.7	3.6	1960	64	2022	鋼(鉄)リベットI桁(非合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基	B	III	対策内容 【支保】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【床版】床版防水+断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	13								5				0.0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	健全度Ⅲであるが、網走西部森林管理署の使用が主のため、管理署で適宜補修もしくは架け替えを行う。	2019年に補修設計を行ったが工事は未定。									
144	33000	滝沢橋	上丸本流線	遠軽町丸瀬布上丸	鋼橋	I桁(合成)	26.42	4	1992	32	2022	H形鋼(合成)橋、逆T式橋台2基	B	II	対策内容 【支保】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【床版】床版防水+断面修復工+ひびわれ注入工													0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	床版のひびわれ、伸縮装置からの漏水等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。										
145	33100	清水橋	上丸本流橋	遠軽町丸瀬布上丸	鋼橋	H桁(非合成)	13.44	4	1965	59	2022	H形鋼(非合成)橋、半重力式橋台直接基礎2基	C	III	対策内容 【橋台】断面修復工 【支保】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【床版】床版防水+断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	13							4					0.0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	健全度Ⅲであるが、網走西部森林管理署の使用が主のため、管理署で適宜補修もしくは架け替えを行う。	前回計画時に2021年補修予定としていた。									
146	33200	木村橋	上丸基地線	遠軽町丸瀬布上丸	鋼橋	H桁(非合成)	14.4	3.5	1972	52	2022	H形鋼(非合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基	C	III	対策内容 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	2												0.0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以下	アクセス可能	従来点検	橋台背面土砂が流出しており、通行不能な状態である。現在使用されておらず、廃道の方針であるため、補修は見送りとする。										
147	33300	須藤橋	上丸第1号線	遠軽町丸瀬布上丸	鋼橋	H桁(合成)	12.4	3.7	1979	45	2022	H形鋼(合成)橋、重力式橋台直接基礎2基	A	II	対策内容 【橋台】断面修復工 【支保】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)	6												0.0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	下部工の洗掘、排水装置の破断等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。	2020年に補修工事を行っている。									
148	33400	金湧橋	伊奈牛釜山線	遠軽町丸瀬布金山	鋼橋	H桁(合成)	18.44	4.6	1969	55	2022	H形鋼(合成)橋、その他(橋台)直接基礎2基	B	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【床版】床版防水+断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工													0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	床版のひびわれ等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。										
149	33500	菅野橋	金山線	遠軽町丸瀬布金山	鋼橋	H桁(合成)	12.4	3.5	1969	55	2022	H形鋼(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基	C	III	対策内容 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【支保】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【床版】床版防水+【主桁】塗装差替え 【橋台】断面修復、容座拡張	3													6.7	27.6	委託設計						36.3	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	主部材の塗装劣化、伸縮装置の漏水などがみられ、補修が必要である。【塗装差替え】【橋面防水工】【伸縮装置取替え工】等を行う。また、洗掘対策を検討する。	
150	33600	泉橋	金山開拓線	遠軽町丸瀬布東町	BOX	RCボックス	3.5	6.86	1990	34	2022	RC溝橋(BOXカルパート)、逆T式橋台直接基礎2基	B	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工	5													0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するよう目立った損傷はない。損傷箇所はわずかなため、先送りする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。									
151	33700	中島橋	中島線	遠軽町丸瀬布南丸	鋼橋	I桁(非合成)	72.56	7.5	1993	31		H形鋼(非合成)橋×2連、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基	B	II	対策内容 【支保】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)	3													0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	伸縮装置からの漏水等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。									
152	33800	共栄橋	南丸瀬布線	遠軽町丸瀬布南丸	鋼橋	I桁(合成)	26.6	4	1979	45	2022	H形鋼(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基	B	III	対策内容 【橋台】断面修復工 【支保】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【床版】床版防水+断面修復工+ひびわれ注入工	11													0.0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	伸縮装置の漏水や下部工の洗掘等がみられるため、【伸縮装置取り替え工】【断面修復工】【護岸工】等を行う。2022年に補修設計を行っており、2023年に補修工事完了を予定している。	2023年に補修工事予定。								
153	33900	新生橋	南丸瀬布線	遠軽町丸瀬布南丸	鋼橋	H桁(合成)	40	4	1976	48	2022	H形鋼(合成)橋×2連、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基	B	II	対策内容 【支保】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製) 【床版】床版防水+断面修復工+ひびわれ注入工	16													0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以上	アクセス可能	新技術の採用を検討	床版のひびわれ・遊離石灰、伸縮装置からの漏水等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。									
154	34000	東町第1号橋	金山開拓線	遠軽町丸瀬布東町78番地 地外	BOX	RCボックス	3	6	1960	64		RC溝橋(BOXカルパート)、その他(橋台)直接基礎2基	B	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)														0.0	点検対象外	1回目点検済	対策不要	4m以下	アクセス可能	従来点検	ボックス橋本体に構造に影響するよう目立った損傷はない。損傷箇所はわずかなため、先送りする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。なおBOX橋のため、伸縮装置取り替え工は行わない。									
155	34300	南丸大橋	南丸大平線	遠軽町丸瀬布南丸	PC橋	床版橋	110.1	6	1997	27		連続ボスطن中空床版橋、逆T式橋台直接基礎1基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基	A	II	対策内容 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)	5													0.0	点検対象外	1回目点検済	監視・対策必要	4m以上	アクセス可能	従来点検	伸縮装置からの漏水等がみられるが、上部・下部工ともに、ただちに構造に影響するよう目立った損傷はないため、先送りする。次回以降の点検時に状況があれば計画を見直すこと。									

Table with columns: 番号, 橋梁番号, 橋梁名, 路線名, 所在地, 上部工形式, 橋長(m), 幅員, 架設年度, 供用年数, 最新点検年次, 種類, 維持管理区分, 健全性, 修繕計画, 対策内容, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 事業費(百万円), 第三者被害点検, 点検回数, 健全度評価, 桁下高, 桁下面へのアクセス, 点検手法, 備考, 管理状況. Rows include bridges like 南丸跨道橋, つつじ橋, 旧白滝橋, 平和橋, 幌加橋, 下滝橋, 野宿橋, 上海橋, 20号橋, 新滝橋, 弘法橋, 白滝神社橋, 中央橋.

← BMS修繕計画当初 ← BMS修繕計画見直し ← 委託設計追加 ← 橋梁定期点検

番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	所在地	上部工形式	橋長 (m)	幅員	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	種類	維持 管理 区分	健 全 性	修繕 計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)							事業費 (百万円)	新技術による点検(ドローン)の可否条件				点検手法	備考 (2023年までに施工済・費、 2023年以降施工予定・続)	管理状況										
															2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		2031	2032	2033	第三者被害点検				点検回数	健全度評価	桁下高	桁下面への アクセス						
今後の修繕・架替え事業費(百万円)(BMS出力結果)															1,839	95	69	149	154	119	93	74	80	34	2,705														
今後の修繕・架替え事業費(百万円)(①+②+③)															112.80	132.10	141.70	133.10	118.50	172.10	155.90	129.40	132.20	123.80	1,351.60														
年度別修繕・架替え事業費(百万円)①															50.90	62.90	82.30	98.40	67.30	83.00	100.20	83.40	93.60	107.60	829.60														
橋梁定期点検委託費(長寿命化計画策定を含む)(百万円)②															39.0	21.0	30.0	20.0	6.9	52.8	39.0	21.0	20.0	6.9	256.6														
年度別設計委託費(百万円)③															22.90	48.20	29.40	14.70	44.30	36.30	16.70	25.00	18.60	9.30	265.40														
年度別修繕対策橋梁数															2	2	4	2	3	4	2	4	2	5	30橋														