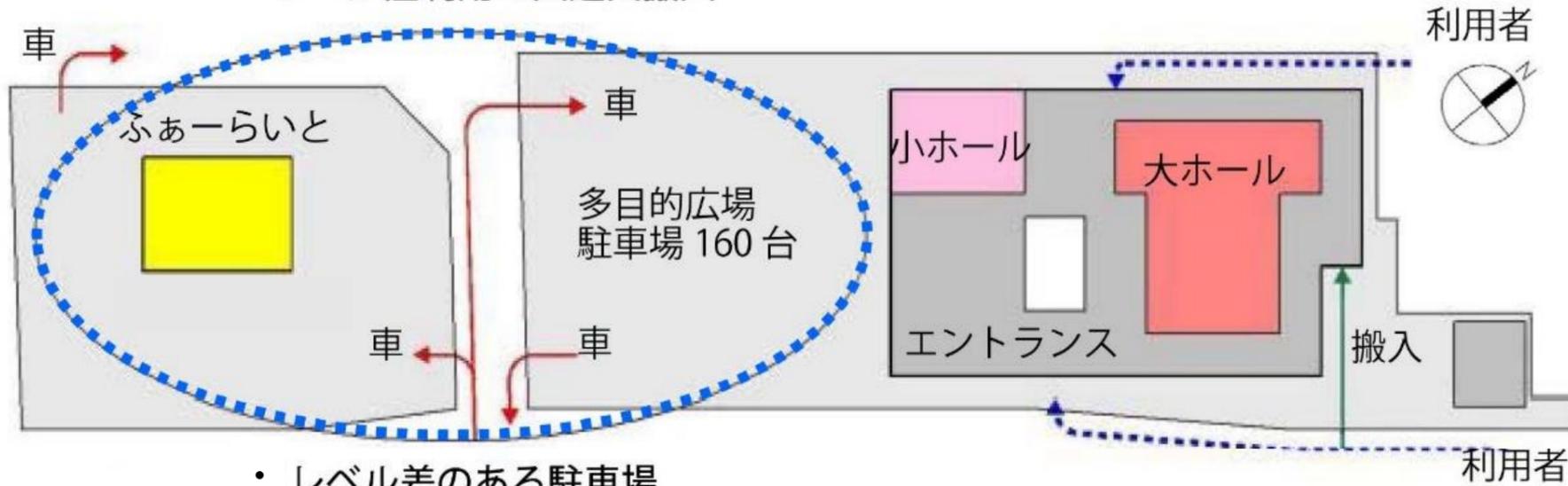


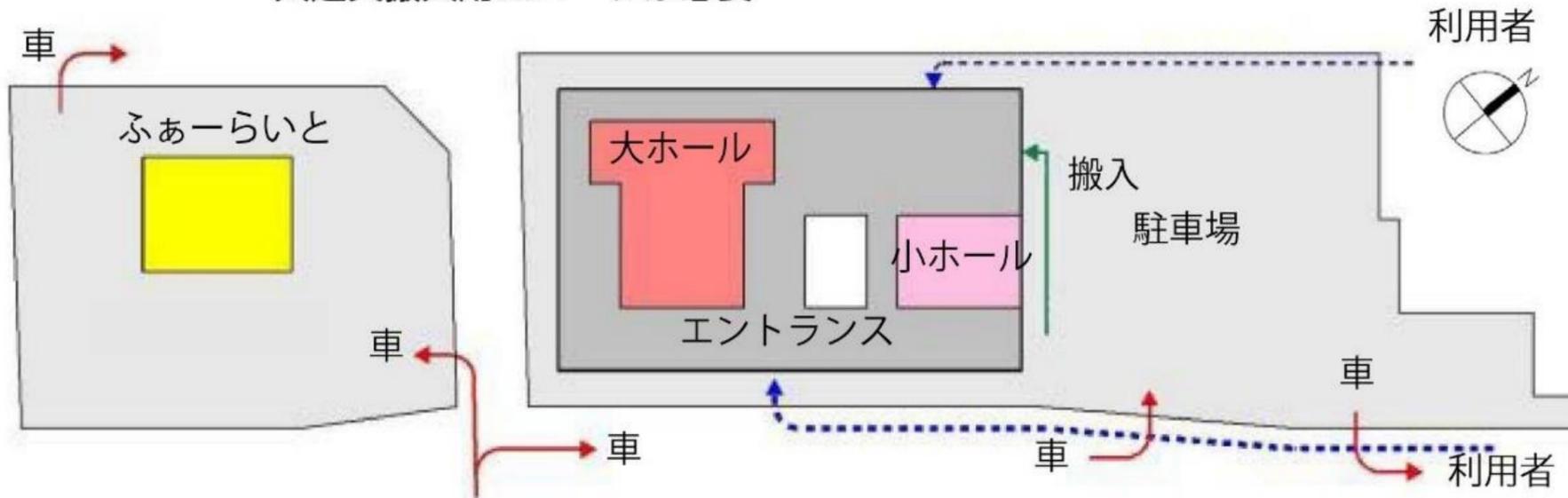
### A案

- ・フラットな駐車場
- ・駐車場の一体的管理可
- ・レベル差利用の大道具搬入



### B案

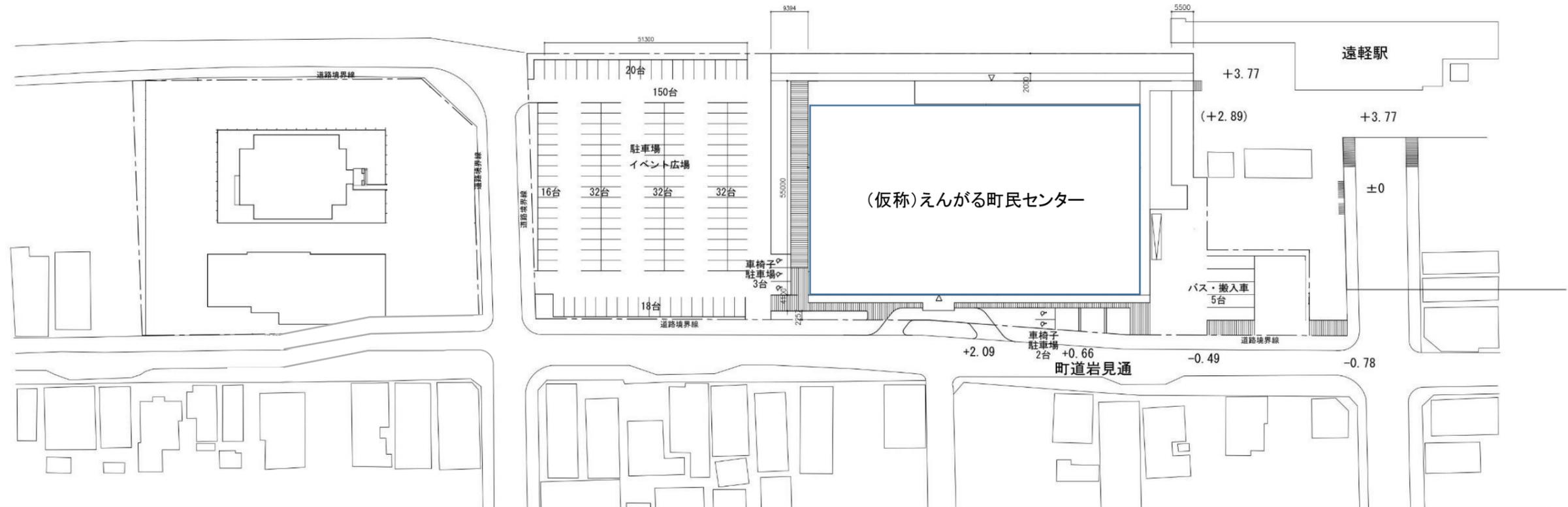
- ・レベル差のある駐車場
- ・駐車場の分散管理要
- ・大道具搬入用スロープが必要



土地利用の比較

駐車台数	160台
・普通車	150台
・車椅子	5台
・バス・搬入車	5台

線路敷



## 遠軽駅側に建設した場合のイメージ図(A案)

- ・ふぁーらいと敷地周辺及び岩見通の改良については、仮に作図したものであり、この設計を基本とするものではありません。
- ・建物の形状については、メインホールの規模や会議室等の数により変化するものです。
- ・駐車場の大きさや区画線については、台数を比較するために、仮に作図したものであり、建物の規模・形状・配置により異なります。

駐車台数	153台
・普通車	145台
・車椅子	3台
・バス・搬入車	5台



## ふぁーらいと側に建設した場合のイメージ図(B案)

- ・ふぁーらいと敷地周辺及び岩見通の改良については、仮に作図したものであり、この設計を基本とするものではありません。
- ・建物の形状については、メインホールの規模や会議室等の数により変化するものです。
- ・駐車場の大きさや区画線については、台数を比較するために、仮に作図したものであり、建物の規模・形状・配置により異なります。